

Міністру фінансів Сполучених Штатів Америки

Джанет Єллен

Державному секретарю США

Ентоні Блінкену

Державному секретарю у закордонних справах,
справах Співдружності та розвитку Великої Британії

Девіду Кемерону

Міністру закордонних справ Норвегії

Еспен Барт Ейде

Віце-президенту Європейської Комісії

Високому представнику ЄС із закордонних справ і політики безпеки

Жозепу Борреллю

Звернення Комітету Верховної Ради України з питань енергетики та житлово-комунальних послуг щодо необхідності продовження санкцій на експорт російського зрідженого газу

Висловлюємо глибоку вдячність Сполученим Штатам Америки, Великій Британії, Норвегії та Європейському Союзу за незмінну підтримку України та всі заходи, що вживаються для зменшення фінансових надходжень від експорту викопного палива, яке є основним джерелом наповнення бюджету кремлівського терористичного режиму.

У 2024 році Кремль має намір виділити майже третину від загальних витрат федерального бюджету на військову сферу та військово-промисловий комплекс, що є найвищим показником з часів Радянського Союзу. З 10,775 трильйонами рублів, виділеними в бюджеті на військові потреби, ця цифра становить приголомшливе збільшення на 70% порівняно з 2023 роком, у 2,3 рази більше, ніж у 2022 році, і втричі

більше, ніж у довоєнному 2021 році. На армію і приватні військові компанії в бюджеті передбачено 30%, а разом з усіма силовими структурами витрати складуть 40% від загального бюджету Російської Федерації.

Для фінансування своєї агресивної війни Кремль стає все більш залежним від експорту викопного палива, що забезпечує надходження до бюджету. Нафтогазові компанії сьогодні є найбільшими платниками податків у Росії, відіграючи ключову роль у формуванні платіжного балансу та стабілізації національної валюти.

З 24 лютого 2022 року Росія отримала понад 600 мільярдів доларів [прибутку від експорту викопного палива](#) і поспішає розробляти нові сибірські та [арктичні родовища](#). Однак, якщо міжнародні санкції проти російської нафтогазової індустрії будуть збережені і суворо дотримуватися, Міжнародне енергетичне агентство (МЕА) [прогнозує](#), що прибутки Кремля від нафти і газу можуть різко впасти на 40-50 відсотків до 2030 року.

Російська нафтогазова інфраструктура, включаючи видобувні об'єкти, газопроводи та переробні заводи, викидає величезні обсяги метану в атмосферу. Згідно з даними [звіту МЕА](#) про глобальний моніторинг викидів метану, Росія є другим найбільшим в світі джерелом викидів метану, пов'язаних з енергетикою.

З огляду на вищезазначені факти, ми глибоко стурбовані тим, що експорт російського зрідженого природного газу (ЗПГ) на світові ринки розширюється, в той час коли мало би відбуватися зворотне - скорочення надходжень до бюджету Кремля, який фінансує агресивну війну, та уникнення тяжких кліматичних наслідків неконтрольованих та неврахованих викидів у ланцюгу постачання російського ЗПГ.

На жаль, оскільки експорт російського ЗПГ не був охоплений міжнародними санкціями та обмежувальними заходами, у 2022 та 2023 роках держава-агресор отримала різке зростання доходів від нього, поставивши рекордні обсяги і прагнучи до подальшого стрімкого розширення.

Згідно з офіційними заявами, опублікованими 9 березня 2023 року, Росія планує майже потроїти свої експортні потужності зрідженого природного газу до 2030 року - з нинішніх 35 мільйонів тонн на рік до 100 мільйонів тонн на рік. Для досягнення цієї мети Росія має намір побудувати чотири нові ЗПГ-термінали в Арктиці на додаток до існуючого "Ямал СПГ".

Ми високо цінуємо рішення Державного департаменту США та Управління з контролю за іноземними активами від 2 листопада 2023 року про введення санкцій проти ТОВ "Арктик СПГ 2", оператора проекту "Арктик СПГ 2", флагманської ЗПГ-ініціативи великої російської газової компанії "Новатек". Цей проект, як перший у черзі, був ключовим елементом у планах Росії щодо збільшення своєї частки на світовому ринку зрідженого природного газу. До повномасштабного вторгнення Росії в Україну першу чергу терміналу "Арктик СПГ 2" планувалося запуснути у 2023 році і вийти на повну потужність у майже 20 мільйонів тонн ЗПГ на рік до 2026 року.

Санкції проти "Арктик СПГ 2" довели свою ефективність: міжнародні компанії вийшли з проекту, а "Новатек" оголосив про форс-мажорні обставини щодо поставок ЗПГ з першої черги терміналу. Через брак вільних танкерів-газовозів поставки з проекту стикаються з логістичними проблемами.

Щоб усунути цю перешкоду, Росія прагне досягти більшої самодостатності в будівництві льодових ЗПГ-танкерів. Для "Арктик СПГ 2" Новатек планує побудувати 15 нових танкерів льодового класу Arc7. Перші три танкери для "Арктик СПГ 2" були побудовані на російському суднобудівному заводі "Звезда" за сприяння Samsung Heavy Industries і повинні бути введені в експлуатацію в 2024 році.

Чистий прибуток "Ямал СПГ", першого терміналу "Новатек", який працює з 2017 року, більш ніж подвоївся в 2022 році до 840,2 мільярда рублів з 400,3 мільярда рублів у 2021 році.

Раніше побудовані 15 спеціалізованих ЗПГ-танкерів льодового класу Arc-7 вже перевозять ЗПГ Північним морським шляхом Росії для проекту "Ямал СПГ". З новою партією танкерів, які мають бути побудовані на суднобудівному заводі "Звезда" для "Арктик СПГ 2", компанія планує подвоїти цю цифру.

Більше того, Росія прагне налагодити цілорічний експорт зрідженого природного газу з Арктики до Азії через Північний морський шлях у 2024 році, що загрожує додатковим тиском на цей екологічно чутливий регіон планети.

Якщо Росії вдасться продовжити розширення експорту ЗПГ і розбудову інфраструктури вздовж Північного морського шляху у 2024 році, це забезпечить їй додаткові ресурси для підтримки війни проти України, а також матиме жахливі наслідки для клімату.

Нещодавні [розслідування показують](#), що будівництво другої черги Арктик СПГ 2 наближається до завершення, причому три останні модулі, виготовлені в Китаї, зараз транспортуються на борту трьох спеціалізованих великовантажних суден. Зараз компанія Red Box Energy Services Ltd. транспортує два модулі на борту великовантажних суден AUDAX і PUGNAX, які покинули Китай 6 січня і, як очікується, прибудуть до Росії Північним морським шляхом у середині лютого. Третій модуль доставляє компанія Ocean Grand Shipping Ltd. на борту судна HUNTER STAR, яке вирушило з Китаю на південь 15 січня. Це судно, ймовірно, пройдёт територіальні води або виключні економічні зони країн-членів ЄС, особливо якщо воно піде через Суецький канал до Середземного моря.

Продовження російської експансії в Арктиці може посилити геополітичну напруженість у регіоні та призвести до мілітаризації і розгортання нових видів озброєнь у найбільш екологічно чутливому регіоні планети, включаючи нову ядерну зброю.

Ми також повинні підкреслити, що поставки ЗПГ з Росії до Європи можуть бути припинені Кремлем в будь-який момент в односторонньому порядку, що може надати політичні важелі впливу терористичному режиму.

Тому санкції проти російського експорту ЗПГ не лише необхідні для того, щоб позбавити Росію майбутніх доходів від експорту газу та підірвати її військові зусилля в Україні, але й можуть стати значним внеском у пом'якшення наслідків зміни клімату.

Визнаючи ефективність ембарго на російське вугілля і нафту, ми закликаємо до подальшого прогресу на шляху посилення санкцій проти всіх російських викопних видів палива, зокрема введення ембарго на ЗПГ.

З 15 діючих ЗПГ-танкерів льодового класу, які наразі забезпечують експорт з "Ямал ЗПГ", 11 застраховані у Великій Британії та 3 - у Норвегії. Компанії, зареєстровані в ЄС, керують 9 -ма з цих суден, тоді як судові менеджери, зареєстровані у Великій Британії, керують ще 5 суднами. Таким чином, союзники України мають сильні важелі впливу на російський експорт ЗПГ.

З іншого боку, продовжуючи залежність від російського ЗПГ, задіяні міжнародні енергетичні компанії, сировинні трейдери, морські перевізники, страховики та банки сприяють фінансуванню війни Кремля в Україні, а також поглиблюють кліматичну кризу. Уряди зобов'язані встановлювати правила та вводити санкції, які б змусили зупинити розширення експорту російського ЗПГ.

У цьому контексті Комітет з питань енергетики та житлово-комунальних послуг звертається до Уряду США, Європейського Союзу, Норвегії та Великої Британії із закликом вжити наступні кроки:

- Запровадити комплексні санкції проти російського ЗПГ-сектору з метою блокування планів Росії щодо розширення виробництва ЗПГ і, зокрема, повної зупинки проекту "Арктик СПГ-2" та обмеження експорту з "Ямал СПГ";
- Запровадити адресні санкції проти ЗПГ-танкерів, перелічених у Додатку 1 до цього Звернення, які використовуються для експорту російського ЗПГ;
- Запровадити вторинні санкції проти власників суден, які займаються транспортуванням компонентів для будівництва Arctic LNG 2 та/або іншої російської інфраструктури в Арктиці, а саме Red Box Energy Services Ltd. та Ocean Grand Shipping Ltd., і визначити як заблоковану власність важковантажні судна PUGNAX (IMO 9763849), AUDAX, (IMO 9763837) і HUNTER STAR (9830679);
- Розглянути можливість введення санкцій проти надання транспортних, страхових та будь-яких інших фінансових послуг для експорту російського ЗПГ.

Ми вдячні за Вашу постійну підтримку та сподіваємося на Ваше позитивне рішення щодо необхідності запровадження подальших санкцій проти російського ЗПГ-сектору.

Додаток 1: Список відомих російських ЗПГ-танкерів станом на 3 січня 2024 року

(ТАБЛИЦЯ АНАЛОГІЧНА АНГЛ ВЕРСІЇ)

Затверджено на засіданні Комітету **XX січня 2024 року**.

Від імені членів Комітету,

ГОЛОВА КОМІТЕТУ ВЕРХОВНОЇ РАДИ УКРАЇНИ З ПИТАНЬ ЕНЕРГЕТИКИ ТА ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНИХ ПОСЛУГ

Андрій ГЕРУС

To:
Secretary of the Treasury of the United States
Janet Yellen
US Department of Treasury

United States Secretary of State
Antony Blinken

**Secretary of State for Foreign, Commonwealth
and Development Affairs of the United Kingdom**
David Cameron

Minister of Foreign Affairs of Norway
Espen Barth Eide

Vice-president of the European Commission
**High Representative of the Union
for Foreign Affairs and Security Policy**
Josep Borrell

**Appeal of the Verkhovna Rada of Ukraine's Committee on Energy, Housing and
Utilities regarding the need for further sanctions on Russian LNG exports**

We express our deep gratitude to the United States of America, United Kingdom, Norway and the European Union for their steadfast support of Ukraine and for all the measures taken to reduce the financial income from the export of fossil fuels, which is the main source of filling the budget of Kremlin's terrorist regime.

In 2024, the Kremlin is set to allocate nearly a third of its total expenditures to the military and military-industrial complex, marking the highest allocation since the Soviet era. With 10.775 trillion rubles earmarked in the budget for the military, this figure represents a staggering 70% increase from 2023, 2.3 times more than 2022, and three times higher than pre-war 2021. Notably, the budget will designate 30% for the army and private military companies, and with all security forces combined spending will account for 40% of the total budget of the Russian Federation.

To finance its war of aggression, the Kremlin has become ever more reliant on exports of fossil fuels for budget income. Oil and gas companies today constitute the most significant taxpayers in Russia, playing a pivotal role in shaping the balance of payments and stabilizing the national currency.

Since February 24, 2022, Russia has amassed more than [\\$600 billion in profits from fossil fuel exports](#) and is rushing to develop new Siberian and [Arctic fields](#). If, however, international sanctions on Russia's fossil fuel industry are maintained and rigorously enforced, the [International Energy Agency projects](#) that the Kremlin's profits from oil and gas could plummet by 40 to 50 percent by 2030.

Russia's oil and gas infrastructure, including production facilities, gas pipelines and processing plants, is notoriously leaky and emits massive amounts of methane into the atmosphere.

According to the [IEA's global methane tracker](#), Russia is the second biggest global energy-related methane emissions source.

In view of the abovementioned facts, we are deeply concerned that exports of Russian liquefied natural gas (LNG) to global markets are expanding, while the opposite is required to cut the Kremlin's budgetary income that funds the war of aggression and avoid the severe climate impacts of uncontrolled and unaccounted emissions in Russian LNG supply chain.

Regrettably, while Russian LNG exports were not covered by international sanctions and restrictive measures, in 2022 and 2023 the aggressor state reaped a surge in associated revenues, supplying record volumes and aiming for further rapid expansion.

According to official statements published on March 9, 2023, Russia plans to nearly triple its LNG export capacity by 2030, from the current 35 million tons per year to 100 million tons per year. To achieve that, Russia aims to build four new LNG terminals in the Arctic, in addition to the existing Yamal LNG.

We highly appreciate the decision taken by U.S. Department of State and the Office of Foreign Assets Control on November 2, 2023, to impose sanctions on ARCTIC LNG 2 LLC, the operator of the Arctic LNG 2 project, a flagship LNG initiative by a major Russian gas company Novatek. This project as first in line was a key element in Russia's plan to boost its global share of the global liquefied natural gas market. Before Russia's full-scale invasion of Ukraine, the first stage of the Arctic LNG-2 terminal was planned to be launched in 2023 and reach full capacity of almost 20 million tons of LNG per year by 2026.

Sanctions against Arctic LNG 2 have proved to be effective, with international companies exiting from the project and Novatek declaring force majeure over LNG supplies from the first liquefaction train. Due to the lack of available LNG tankers supplies from the project are facing logistical bottlenecks.

To solve that, Russia aims to achieve increasing self-reliance in the construction of ice-capable LNG carriers. For Arctic LNG 2 Novatek plans to build 15 new Arc7 ice-class tankers. The first three tankers for Arctic LNG 2 were constructed at Russia's Zvezda shipyard with assistance from Samsung Heavy Industries and are due to be operational in 2024.

Net profit for Novatek's first terminal Yamal LNG, which has operated since 2017, more than doubled in 2022 to 840.2 billion roubles from 400.3 billion roubles in 2021.

Existing 15 specialized ice-class Arc-7 LNG tankers already shuttle LNG along Russia's Northern Sea Route for the Yamal LNG project. With the new batch of tankers to be built at Zvezda shipyard for Arctic LNG 2, the company is looking to double that figure.

Moreover, Russia aims to establish year-round exports of liquified natural gas from the Arctic to Asia through the North Sea Route in 2024, which threatens to put additional pressure on this environmentally sensitive region of the planet.

If Russia succeeds in further expansion of its LNG export and building out of infrastructure along the North Sea Route in 2024, it would provide Russia with additional resources to sustain its war against Ukraine, and will also lead to dire climate consequences.

Recent investigations show, that construction of second liquefaction train of Arctic LNG 2 is nearing completions, with three final modules manufactured in China are currently being transported on board of three specialized heavy-lift carrier vessels. Two modules are now being transported by Red Box Energy Services Ltd. on board AUDAX and PUGNAX heavy-lift carriers, which left China on January 6 and are expected to arrive in Russia in mid-February via the Northern Sea Route. The third module is being shipped by Ocean Grand Shipping Ltd. on board of HUNTER STAR vessel, which departed from China southward on January 15. This ship is likely to be passing territorial waters or exclusive economic zones of EU member states, especially if it goes through the Suez Canal to the Mediterranean Sea.

The continuation of Russian expansion in the Arctic can increase geopolitical tensions in the region and lead to the militarisation and deployment of new types of weapons in the most environmentally sensitive region of the planet, including new nuclear weapons.

We also must underline that LNG supplies from Russia to Europe could be stopped by the Kremlin at any time unilaterally, giving political leverage to the terrorist regime.

Therefore, sanctions against Russian LNG exports are not only necessary to deprive Russia of its future gas export revenues and undermine its military efforts in Ukraine but also will represent a crucial contribution to mitigating climate change.

Recognizing the effectiveness of the embargo on Russian coal and oil, we urge continued progress on the path of stronger sanctions against all Russian fossil fuels, particularly embargo on LNG.

Out of 15 operational ice-class LNG tankers, that are currently enabling exports from Yamal LNG, 11 are insured in the United Kingdom and 3 in Norway. EU-registered companies operate as managers of 9 of these vessels, while UK-registered ship managers cover another 5 vessels. Therefore, Ukraine's allies have a strong leverage on Russian LNG exports.

On the other hand, by prolonging dependence on Russian LNG, the engaged international energy companies, commodity traders, shippers, insurers, and banks are contributing to funding of Kremlin's war in Ukraine and also exacerbating the climate crisis. It is the responsibility of governments to set regulations and sanctions that would force a halt to the expansion of Russian LNG exports.

In this context, the Committee on Energy, Housing and Utilities Services addresses the US Government, European Union, Norway and the UK with the urge to take the following steps:

- Introduce comprehensive sanctions against the Russian LNG sector to block Russia's plans to expand LNG production and, in particular, to fully stop the Arctic LNG-2 project and limit exports from Yamal LNG;
- Introduce targeted sanctions against LNG tankers, listed in Annex 1 to this Appeal, that are used for exports of Russian LNG;
- Introduce secondary sanctions against owners of vessels engaged in transporting components for construction of Arctic LNG 2 and/or other Russian infrastructure in the Arctic, namely Red Box Energy Services Ltd. and Ocean Grand Shipping Ltd., and designate as blocked property [heavy load carriers](#) PUGNAX (IMO 9763849), AUDAX, (IMO 9763837) and HUNTER STAR (9830679);
- Consider sanctions against the provision of transport, insurance and any other financial services for the export of Russian LNG.

We are grateful for your continued support and look forward to your positive decision regarding the need to impose further sanctions against the Russian LNG sector.

Annex:

1. List of Russian LNG tankers

Approved at the meeting of the Committee on January XX, 2024.

On behalf of the Committee members,

**CHAIRMAN OF THE COMMITTEE ON ENERGY, HOUSING AND UTILITIES
SERVICES OF VERKHOVNA RADA OF UKRAINE**

Andriy GERUS

Annex 1: List of known Russian LNG tankers as of 3 January 2024:

| Name | IMO Number | Ship manager / Commercial manager | Ship owner |
|--|-------------------|--|----------------------------------|
| <i>Ice-class tankers servicing Yamal LNG</i> | | | |
| OB RIVER | 9315692 | DYNAGAS LTD | LANCE SHIPPING SA |
| AMUR RIVER | 9317999 | DYNAGAS LTD | SEACROWN MARITIME LTD |
| YENISEI RIVER | 9629586 | DYNAGAS LTD | NAVAJO MARINE LTD |
| LENA RIVER | 9629598 | DYNAGAS LTD | SOLANA HOLDING LTD |
| BORIS VILKITSKY | 9768368 | DYNAGAS LTD | HAI KUO SHIPPING 1601 LTD |
| FEDOR LITKE | 9768370 | DYNAGAS LTD | HAI KUO SHIPPING 1602 LTD |
| GEORGIY BRUSILOV | 9768382 | DYNAGAS LTD | HAI KUO SHIPPING 1603 LTD |
| BORIS DAVYDOV | 9768394 | DYNAGAS LTD | HAI KUO SHIPPING 1605 LTD |
| NIKOLAY ZUBOV | 9768526 | DYNAGAS LTD | HAI KUO SHIPPING 1606 LTD |
| YAKOV GAKKEL | 9750672 | SEAPEAK MARITIME GLASGOW LTD | TC LNG EXPLORER VI LLC |
| EDUARD TOLL | 9750696 | SEAPEAK MARITIME GLASGOW LTD | TC LNG EXPLORER I LLC |
| NIKOLAY YEVGENOV | 9750725 | SEAPEAK MARITIME GLASGOW LTD | TC LNG EXPLORER III LLC |
| VLADIMIR VORONIN | 9750737 | SEAPEAK MARITIME GLASGOW LTD | TC LNG EXPLORER IV LLC |
| GEORGIY USHAKOV | 9750749 | SEAPEAK MARITIME GLASGOW LTD | TC LNG EXPLORER V LLC |

| | | | |
|--|----------------|---|---|
| VLADIMIR RUSANOV | 9750701 | MOL LNG TRANSPORT EUROPE LTD | ARCTIC BLUE LNG SHIPPING LTD |
| CHRISTOPHE DE MARGERIE | 9737187 | GAS CARRIERS SCF MGMT FZCO | ZELITIKO SHIPPING CO LTD |
| <i>New ice-class tankers for Arctic LNG 2</i> | | | |
| ALEXEY KOSYGIN | 9904546 | NOVATEK OAO | NOVATEK OAO |
| PYOTR STOLYPIN | 9904675 | NOVATEK OAO | NOVATEK OAO |
| SERGEI WITTE | 9904687 | NOVATEK OAO | NOVATEK OAO |
| <i>GAZPROM fleet of conventional LNG carriers (non-ice class)</i> | | | |
| VELIKIY NOVGOROD | 9630004 | GAZPROM JSC | BORERAY SHIPPING LTD |
| PSKOV | 9630028 | GAZPROM JSC | SCALPAY SHIPPING LTD |
| SCF LA PEROUSE | 9849887 | GAS CARRIERS SCF MGMT FZCO | ALBUS SHIPPING LTD |