

Порівняльна таблиця до проекту Закону України

Реєстраційний № 8172

про деякі питання використання транспортних засобів, оснащених електричними двигунами та внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо подолання паливної залежності і розвитку електрозарядної інфраструктури та електричних транспортних засобів

Автор(и):

Народні депутати України Камельчук Ю. О., Кісель Ю. Г., Клочко А. А., Жупанин А. В., Безугла М. В., Бондаренко О. В., Тимофійчук В. Я., Ткаченко О. М., Швачко А. О., Дануца О. А., Мошенець О. В., Федієнко О. П., Брагар Є. В., Лаба М. М., Зуб В. О., Пасічний О. С., Маріковський О. В., Горобець О. С., Фролов П. В., Мисягін Ю. М., Марчук І. П., Васюк О. О., Арсенюк О. О., Павлюк М. В.

(Друге читання)

Автори остаточної редакції:

Народні депутати України - члени Комітету Верховної Ради України з питань енергетики та житлово-комунальних послуг

Дата розгляду в комітеті:

20.02.2023

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|---|---|---|-------------------------|--|
| 1 | Проект вноситься народними депутатами України | | | |
| 2 | ЗАКОН УКРАЇНИ | | | ЗАКОН УКРАЇНИ |
| 3 | Про деякі питання використання транспортних засобів, оснащених електричними двигунами та внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо подолання паливної залежності і розвитку електрозарядної інфраструктури та електричних транспортних засобів | -1- Н.д. Цимбалюк М. М. (р.к. №176) Викласти в такій редакції: Про деякі питання використання транспортних засобів, оснащених електричними двигунами та внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо розміщення та приєднання станцій зарядки електромобілів до електричних мереж. Обґрунтування: Невдалою є назва проекту – «Про деякі питання використання транспортних засобів, оснащених електричними двигунами та внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо подолання паливної залежності і розвитку електрозарядної інфраструктури та електричних транспортних засобів», враховуючи, зокрема, що основний текст | Відхилено | Про деякі питання використання транспортних засобів, оснащених електричними двигунами та внесення змін до деяких законів України щодо подолання паливної залежності і розвитку електрозарядної інфраструктури та електричних транспортних засобів |

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|---|---|---|-------------------------|---|
| | | <p>проекту, як вже було зазначено, присвячений фактично одному питанню – розміщення та приєднання станцій зарядки електромобілів до електричних мереж, а також зважаючи на зайве формулювання – «та внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо подолання паливної залежності і розвитку електророзрядної інфраструктури та електричних транспортних засобів», оскільки таке притаманне законопроектам про внесення змін до законодавчих актів.</p> | | |
| | | <p>-2- Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182)</p> <p>Назву викласти в такій редакції: «Про внесення змін до деяких законів України щодо подолання паливної залежності та розвитку електророзрядної інфраструктури».</p> | Відхилено | |
| | | <p>-3- Н.д. Лабунська А. В. (р.к. №174)</p> <p>Назву законопроекту викласти у такій редакції: "Про деякі питання використання транспортних засобів, оснащених електричними двигунами".</p> | Відхилено | |
| | | <p>-4- Н.д. Пасічний О. С. (р.к. №328)</p> <p>Назву законопроекту викласти у наступній редакції: "Про приєднання станцій зарядки електромобілів до електричних мереж та розвиток електророзрядної інфраструктури"</p> | Відхилено | |
| 4 | Верховна Рада України постановляє: | | | Верховна Рада України постановляє: |
| 5 | Стаття 1. Визначення основних термінів | <p>-5- Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182)</p> <p>Статтю 1 виключити.</p> <p>-6- Н.д. Лабунська А. В. (р.к. №174)</p> <p>Статтю 1 законопроекту виключити.</p> | Відхилено | Стаття 1. Визначення термінів |
| 6 | | <p>-7- Н.д. Герус А. М. (р.к. №17)</p> <p>автобус з водневим паливним елементом (коміркою) – автобус, оснащений виключно електричними тяговими двигунами (одним чи</p> | Враховано частково | автомобіль з водневим паливним елементом (коміркою) – автобус (автобус, автобус вантажний), оснащений виключно електричними |

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|---|--|---|--|--|
| | | <p>декількома), які працюють за рахунок енергії отриманої з водню;</p> <p>-8- Н.д. Камельчук Ю. О. (р.к. №325), Н.д. Кучеренко О. Ю. (р.к. №179), Н.д. Скороход А. К. (р.к. №299)</p> <p>автомобіль з водневим паливним елементом (коміркою) – автомобіль (автобус, автомобіль вантажний), оснащений виключно електричними тяговими двигунами (одним чи декількома), які працюють за рахунок енергії отриманої з водню;</p> <p>-9- Н.д. Кіт А. Б. (р.к. №327)</p> <p>автобус з водневим паливним елементом (коміркою) – автобус, оснащений виключно електричними тяговими двигунами (одним чи декількома), які працюють за рахунок енергії отриманої з водню;</p> | <p>Враховано</p> <p>Враховано частково</p> | <p>тяговими двигунами (одним чи декількома), які працюють за рахунок енергії, отриманої з водню;</p> |
| 7 | <p>автомобіль плагін-гібридний – колісний транспортний засіб, оснащений електричним тяговим двигуном та двигуном внутрішнього згоряння. Система акумуляування електричної енергії (акумуляторна батарея) автомобіля плагін-гібридного має технічні можливості заряджатися від зовнішнього джерела енергії;</p> | <p>-10- Н.д. Мамка Г. М. (р.к. №147), Н.д. Суркіс Г. М. (р.к. №141), Н.д. Скорик М. Л. (р.к. №140), Н.д. Загородній Ю. І. (р.к. №143), Н.д. Іоффе Ю. Я. (р.к. №136), Н.д. Шуфріч Н. І. (р.к. №131), Н.д. Чорний В. І. (р.к. №151), Н.д. Борт В. П. (р.к. №152), Н.д. Макаренко М. В. (р.к. №153)</p> <p>Виключити дане положення. Обґрунтування. Так як даний проект і так містить визначення електромобіля і для цілей даного проекту внесення цього визначення без його подальшого застосування є недоцільним. Крім того, самі по собі запропоноване визначення практично по суті не відрізняється, а ті відмінності створюють правову невизначеність при застосуванні норм цього проекту та спеціального Закону «Про автомобільний транспорт»</p> | <p>Відхилено</p> | <p>автомобіль плагін-гібридний – колісний транспортний засіб, оснащений електричним тяговим двигуном та двигуном внутрішнього згоряння. Система акумуляування електричної енергії (акумуляторна батарея) автомобіля плагін-гібридного має технічні можливості заряджатися від зовнішнього джерела енергії;</p> |
| 8 | <p>електробус – автобус, оснащений виключно електричними тяговими двигунами (одним чи декількома) та системою акумуляування електричної енергії (акумуляторною батареєю);</p> | | | <p>електробус – автобус, оснащений виключно електричними тяговими двигунами (одним чи декількома) та системою акумуляування електричної енергії (акумуляторною батареєю);</p> |

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|----|--|---|----------------------------|--|
| 9 | | <p>-11- Н.д. Камельчук Ю. О. (р.к. №325), Н.д. Кучеренко О. Ю. (р.к. №179), Н.д. Скороход А. К. (р.к. №299)</p> <p>електричний колісний транспортний засіб – двох і більше колісний транспортний засіб, оснащений виключно електричними тяговими двигунами (одним чи декількома) та системою акумуляування електричної енергії (акумуляторною батареєю), яка має технічні можливості заряджатися від зовнішнього джерела енергії;</p> | Враховано | електричний колісний транспортний засіб - двоколісний і більше транспортний засіб, оснащений виключно електричними тяговими двигунами (одним чи декількома) та системою акумуляування електричної енергії (акумуляторною батареєю), яка має технічні можливості заряджатися від зовнішнього джерела енергії; |
| 10 | електробус з подовженим запасом ходу – різновид електробусу з двигуном внутрішнього згоряння, який не з'єднаний з трансмісією, тобто не бере участі в пересуванні транспортного засобу та призначений тільки для обертання електрогенератора, оснащений та приводиться в рух виключно електричними тяговими двигунами (одним чи декількома), системою акумуляування електричної енергії (акумуляторною батареєю), яка здатна заряджатися шляхом підключення до зовнішнього джерела електроенергії; | | | електробус з подовженим запасом ходу – різновид електробуса з двигуном внутрішнього згоряння, який не з'єднаний з трансмісією, тобто не бере участі в пересуванні транспортного засобу та призначений лише для обертання електрогенератора, оснащений та приводиться в рух виключно електричними тяговими двигунами (одним чи декількома), системою акумуляування електричної енергії (акумуляторною батареєю), яка здатна заряджатися шляхом підключення до зовнішнього джерела електроенергії; |
| 11 | електромобіль (електричний колісний транспортний засіб) – автомобіль, оснащений виключно електричними тяговими двигунами (одним чи декількома) та системою акумуляування електричної енергії (акумуляторною батареєю); | | | електромобіль (електричний колісний транспортний засіб) – автомобіль, оснащений виключно електричними тяговими двигунами (одним чи декількома) та системою акумуляування електричної енергії (акумуляторною батареєю); |
| 12 | електромобіль вантажний – автомобіль вантажний, оснащений виключно електричними тяговими двигунами (одним чи декількома) та системою акумуляування електричної енергії (акумуляторною батареєю); | <p>-12- Н.д. Репіна Е. А. (р.к. №77)</p> <p>Абзац п'ятий статті 1 законопроекту виключити</p> <p>-13- Н.д. Мамка Г. М. (р.к. №147), Н.д. Суркіс Г. М. (р.к. №141), Н.д. Скорик М. Л. (р.к. №140), Н.д. Загородній Ю. І. (р.к. №143), Н.д. Іоффе Ю. Я. (р.к. №136), Н.д. Шуфрич Н. І. (р.к. №131), Н.д. Чорний В. І. (р.к. №151), Н.д. Борт В. П. (р.к. №152), Н.д. Макаренко М. В. (р.к. №153)</p> <p>Виключити дане положення.</p> | Відхилено Відхилено | електромобіль вантажний – автомобіль вантажний, оснащений виключно електричними тяговими двигунами (одним чи декількома) та системою акумуляування електричної енергії (акумуляторною батареєю); |

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|----|---|---|-------------------------|--|
| | | <p>Обґрунтування</p> <p>Так як даний проект і так містить визначення електромобіля і для цілей даного проекту внесення даного визначення без його подальшого застосування є недоцільним. Крім того, самі по собі запропоноване визначення практично по суті не відрізняється, а ті відмінності створюють правову невизначеність при застосуванні норм цього проекту та спеціального Закону «Про автомобільний транспорт»</p> | | |
| 13 | <p>електромобіль легковий – автомобіль легковий, оснащений виключно електричними тяговими двигунами (одним чи декількома) та системою акумулювання електричної енергії (акумуляторною батареєю);</p> | <p>-14- Н.д. Рєпіна Е. А. (р.к. №77)</p> <p>Абзац шостий статті 1 законопроекту виключити</p> | Відхилено | <p>електромобіль легковий – автомобіль легковий, оснащений виключно електричними тяговими двигунами (одним чи декількома) та системою акумулювання електричної енергії (акумуляторною батареєю);</p> |
| 14 | | <p>-15- Н.д. Герус А. М. (р.к. №17)</p> <p>легкий персональний електротранспорт – колісний транспортний засіб, який оснащений та приводиться в рух виключно електричними тяговими двигунами (одним чи декількома), системою акумулювання електричної енергії (акумуляторною батареєю), яка здатна заряджатися шляхом підключення до зовнішнього джерела електроенергії, із потужністю у діапазоні до 1000 Вт, одним, двома, трьома або чотирма колесами, який має максимальну конструктивну швидкість у діапазоні до 25 кілометрів на годину;»</p> | Враховано | <p>легкий персональний електротранспорт – колісний транспортний засіб, який оснащений та приводиться в рух виключно електричними тяговими двигунами (одним чи декількома) із потужністю у діапазоні до 1000 Вт, системою акумулювання електричної енергії (акумуляторною батареєю), яка здатна заряджатися шляхом підключення до зовнішнього джерела електроенергії, з одним, двома, трьома або чотирма колесами, який має максимальну конструктивну швидкість у діапазоні до 25 кілометрів на годину;</p> |
| 15 | <p>низькошвидкісний легкий електричний транспортний засіб – колісний транспортний засіб, який оснащений та приводиться в рух виключно електричними тяговими двигунами (одним чи декількома), системою акумулювання електричної енергії (акумуляторною батареєю), яка здатна заряджатися шляхом підключення до зовнішнього джерела електроенергії, із двома, трьома або чотирма колесами, який має максимальну конструктивну швидкість, що є</p> | <p>-16- Н.д. Мамка Г. М. (р.к. №147), Н.д. Суркіс Г. М. (р.к. №141), Н.д. Скорик М. Л. (р.к. №140), Н.д. Загородній Ю. І. (р.к. №143), Н.д. Іоффе Ю. Я. (р.к. №136), Н.д. Шуфрич Н. І. (р.к. №131), Н.д. Чорний В. І. (р.к. №151), Н.д. Борт В. П. (р.к. №152), Н.д. Макаренко М. В. (р.к. №153)</p> <p>низькошвидкісний легкий електричний транспортний засіб – колісний транспортний засіб, який оснащений та приводиться в рух виключно електричними тяговими двигунами</p> | Враховано частково | <p>низькошвидкісний легкий електричний транспортний засіб – колісний транспортний засіб, який оснащений та приводиться в рух виключно електричними тяговими двигунами (одним чи декількома), системою акумулювання електричної енергії (акумуляторною батареєю), яка здатна заряджатися шляхом підключення до зовнішнього джерела електроенергії, із двома, трьома або чотирма колесами, який має максимальну конструктивну швидкість,</p> |

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|----|--|---|-------------------------|---|
| | меншою або дорівнює 90 кілометрів на годину та має споряджену масу не більше ніж 600 кілограмів; | (одним чи декількома), системою акумулювання електричної енергії (акумуляторною батареєю), яка здатна заряджатися шляхом підключення до зовнішнього джерела електроенергії, із двома, трьома або чотирма колесами, який має максимальну конструктивну швидкість, що є меншою або дорівнює 90 кілометрів на годину та більшою за 10 кілометрів на годину та має споряджену масу не більше ніж 600 кілограмів; | | що є меншою або дорівнює 50 кілометрів на годину та більшою за 10 кілометрів на годину та має споряджену масу не більше ніж 600 кілограмів; |
| 16 | станція зарядки електромобілів (електрозарядна станція) – пристрій, який призначений для споживання електричної енергії з метою надання послуг з заряджання систем акумулювання електричної енергії (акумуляторних батарей) електромобілів, електромобілів вантажних, електромобілів легкових, автомобілів плагін-гібридних, електробусів, та інших електричних колісних транспортних засобів. | <p>-17- Н.д. Цимбалюк М. М. (р.к. №176)</p> <p>Виключити слова «та інших електричних колісних транспортних засобів.»</p> <p>Обґрунтування: У даному випадку незрозуміло, про які інші електричні колісні транспортні засоби йде мова, зважаючи на те, що у проекті, за змістом його статті 1, зроблена спроба дати вичерпний перелік електричних колісних транспортних засобів.</p> <p>-18- Н.д. Репіна Е. А. (р.к. №77)</p> <p>В абзаці восьмому статті 1 законопроекту слова та розділові знаки «електромобілів вантажних, електромобілів легкових,» виключити</p> <p>-19- Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324)</p> <p>1. В абзаці восьмому статті 1 законопроекту слова «та інших електричних колісних транспортних засобів» замінити словами «електробусів з подовженим запасом ходу та низькошвидкісних легких електричних транспортних засобів».</p> <p>Обґрунтування:</p> <p>Даною поправкою пропонується доповнити перелік транспортних засобів для заряджання яких слугує станція зарядки електромобілів (електрозарядна станція) електробусами з подовженим запасом ходу та низькошвидкісними легкими електричними транспортними засобами.</p> | Відхилено | станція зарядки електромобілів (електрозарядна станція) - пристрій (пересувний чи стаціонарний), призначений для заряджання систем акумулювання електричної енергії (акумуляторних батарей) електромобілів, електромобілів вантажних, електромобілів легкових, автомобілів плагін-гібридних, електробусів та інших електричних колісних транспортних засобів. |
| | | | Відхилено | |
| | | | Відхилено | |

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|----|--|--|-----------------------------------|---|
| | | <p>Адже цими поняттями оперує даний законопроект.</p> <p>Також пропонується виключити термін «інші електричні колісні транспортні», визначення кого в законопроекті не розкривається, внаслідок чого незрозуміло, про які інші електричні колісні транспортні засоби йде мова, зважаючи на те, що у проекті, за змістом його статті 1, зроблена спроба дати вичерпний перелік електричних колісних транспортних засобів.</p> <p>-20- Н.д. Камельчук Ю. О. (р.к. №325), Н.д. Кучеренко О. Ю. (р.к. №179), Н.д. Скороход А. К. (р.к. №299)</p> <p>станція зарядки електромобілів (електрозарядна станція) – пристрій (пересувний чи стаціонарний), який призначений для заряджання систем акумуляування електричної енергії (акумуляторних батарей) електромобілів, електромобілів вантажних, електромобілів легкових, автомобілів плагін-гібридних, електробусів, та інших електричних колісних транспортних засобів.</p> <p>-21- Н.д. Мамка Г. М. (р.к. №147), Н.д. Суркіс Г. М. (р.к. №141), Н.д. Скорик М. Л. (р.к. №140), Н.д. Загородній Ю. І. (р.к. №143), Н.д. Іоффе Ю. Я. (р.к. №136), Н.д. Шуфрич Н. І. (р.к. №131), Н.д. Чорний В. І. (р.к. №151), Н.д. Борт В. П. (р.к. №152), Н.д. Макаренко М. В. (р.к. №153)</p> <p>станція заряджання електромобілів (електрозарядна станція) – електротехнічний комплекс, який призначений для надання послуг з заряджання систем акумуляування електричної енергії (акумуляторних батарей) електромобілів.</p> | <p>Враховано</p> <p>Відхилено</p> | |
| 17 | Стаття 2. Сфера дії цього Закону | <p>-22- Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182)</p> <p>Статтю 2 виключити.</p> | Відхилено | Стаття 2. Сфера дії цього Закону |
| 18 | Дія цього Закону поширюється на відносини, що виникають при використанні | <p>-23- Н.д. Мамка Г. М. (р.к. №147), Н.д. Суркіс Г. М. (р.к. №141), Н.д. Скорик М. Л.</p> | Враховано | 1. Дія цього Закону поширюється на відносини, що виникають при використанні |

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|----|---|--|-------------------------|--|
| | транспортних засобів, оснащених електричними двигунами та використання інфраструктури для них. | (р.к. №140), Н.д. Загородній Ю. І. (р.к. №143), Н.д. Іоффе Ю. Я. (р.к. №136), Н.д. Шуфрич Н. І. (р.к. №131), Н.д. Чорний В. І. (р.к. №151), Н.д. Борт В. П. (р.к. №152), Н.д. Макаренко М. В. (р.к. №153) Дія цього Закону поширюється на відносини, що виникають при використанні транспортних засобів, оснащених електричними двигунами та створенні/використанні інфраструктури для них. | | транспортних засобів, оснащених електричними двигунами, та створенні/використанні інфраструктури для них. |
| 19 | Стаття 3. Державне регулювання | -24- Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182) Статтю 3 виключити. | Відхилено | Стаття 3. Державне регулювання |
| 20 | Забезпечення розвитку електромобілів та інфраструктури станцій зарядки електромобілів визначається пріоритетом формування державної політики у сфері автомобільного транспорту. | | | 1. Забезпечення розвитку електромобілів та інфраструктури станцій зарядки електромобілів визначається пріоритетом формування державної політики у сфері автомобільного транспорту. |
| 21 | Стаття 4. Станції зарядки електромобілів | -25- Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182) Статтю 4 виключити. | Відхилено | Стаття 4. Станції зарядки електромобілів |
| 22 | 1. Приєднання станцій зарядки електромобілів до електричних мереж здійснюється у відповідності до Закону України «Про ринок електричної енергії», Кодексу систем передачі, Кодексу систем розподілу. | | | 1. Приєднання станцій зарядки електромобілів до електричних мереж здійснюється відповідно до Закону України «Про ринок електричної енергії», Кодексу системи передачі, Кодексу систем розподілу. |
| 23 | 2. Використання електричної енергії на площадці вимірювання для станцій зарядки електромобілів на інші цілі, окрім надання послуг із заряджання електромобілів та для споживання для власних потреб електростанції забороняється. | -26- Н.д. Гриб В. О. (р.к. №310) Частина другу статті 4 проекту Закону виключити (перенесено до ч. 5 ст. 5) Обґрунтування: норму частини другої статті 4 слід перенести до частини п'ятої статті 5, так як вона стосується саме питання особливостей приєднання станцій зарядки електромобілів до мереж операторів системи розподілу, про що йде мова в частині п'ятій статті 5 проекту Закону. | Враховано | |
| | | -27- Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324) 2. В частині другій статті 4 слова «надання послуг із заряджання електромобілів» | Відхилено | |

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|----|---|---|-----------------------------------|---|
| | | <p>замінити словами «надання послуг із заряджання систем акумулювання електричної енергії (акумуляторних батарей) електромобілів, електромобілів вантажних, електромобілів легкових, автомобілів плагін-гібридних, електробусів, електробусів з подовженим запасом ходу та низькошвидкісних легких електричних транспортних засобів».</p> <p>Обґрунтування: Дана поправка пропонує усунути внутрішню суперечність між нормами законопроекту.</p> <p>Адже, незважаючи на те, що згідно статті 1 законопроекту станція зарядки електромобілів призначена для заряджання електромобілів, електромобілів вантажних, електромобілів легкових, автомобілів плагін-гібридних, електробусів, електробусів з подовженим запасом ходу та низькошвидкісних легких електричних транспортних засобів, в статті 4 прописується заборона заряджати на такій станції інший електротранспорт, окрім електроавтомобілів.</p> <p>-28- Н.д. Камельчук Ю. О. (р.к. №325), Н.д. Кучеренко О. Ю. (р.к. №179), Н.д. Скороход А. К. (р.к. №299)</p> <p>Перенести в частину 5 статті 5</p> | <p>Враховано</p> | |
| 24 | <p>3. Особливості надання послуг з розподілу електричної енергії для станцій зарядки електромобілів визначаються Національною комісією, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг.</p> | <p>-29- Н.д. Лабунська А. В. (р.к. №174)</p> <p>Ч. 3 ст. 4 законопроекту викласти у такій редакції: "3. Порядок діяльності з розподілу електричної енергії для станцій зарядки електромобілів затверджується Національною комісією, що здійснює державне регулювання у сферах енергетики та комунальних послуг".</p> <p>-30- Н.д. Камельчук Ю. О. (р.к. №325), Н.д. Кучеренко О. Ю. (р.к. №179), Н.д. Скороход А. К. (р.к. №299)</p> <p>Виключити</p> | <p>Відхилено</p> <p>Враховано</p> | |

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|----|---|--|---|---|
| 25 | <p>4. Розміщення станцій зарядки електромобілів на земельних ділянках здійснюються за згодою їх власників або за погодженням із землекористувачами.</p> | <p>-31- Н.д. Разумков Д. О. (р.к. №1), Н.д. Микиша Д. С. (р.к. №382), Н.д. Дмитрієва О. О. (р.к. №102), Н.д. Саладуха О. В. (р.к. №56), Н.д. Петруняк Є. В. (р.к. №87), Н.д. Вацак Г. А. (р.к. №231), Н.д. Шпак Л. О. (р.к. №395), Н.д. Касай К. І. (р.к. №350), Н.д. Остапенко А. Д. (р.к. №425), Н.д. Божик В. І. (р.к. №405), Н.д. Кузнецов О. О. (р.к. №311), Н.д. Коваль О. В. (р.к. №57), Н.д. Козак В. В. (р.к. №67), Н.д. Бабій Р. В. (р.к. №47), Н.д. Мазурашу Г. Г. (р.к. №404), Н.д. Новіков М. М. (р.к. №123)</p> <p>Абзац перший частини другої статті 4 проекту Закону доповнити словами "що наділені власниками повноваженнями на таке погодження".</p> <p>Обґрунтування: <i>можливість встановлення станцій зарядки без погодження з власником земельної ділянки обмежує права власника земельної ділянки щодо визначення меж і способу використання його власності, якщо власники або відповідні органи не наділили землекористувачів відповідним повноваженням.</i></p> <p>-32- Н.д. Лабунська А. В. (р.к. №174)</p> <p>У абзаці першому ч. 4 ст. 4 законопроекту слова "або за погодженням із землекористувачами" виключити.</p> <p>-33- Н.д. Пасічний О. С. (р.к. №328)</p> <p>Абзац перший частини четвертої статті 4 після слів "погодженням із землекористувачами" доповнити словами "які наділені власниками повноваженнями на таке погодження"</p> <p>-34- Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324)</p> <p>3. В абзаці першому частини четвертої статті 4 законопроекту слова «або за погодженням із землекористувачами» замінити словами «та за погодженням із землекористувачами».</p> | <p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p> | <p>2. Розміщення станцій зарядки електромобілів на земельних ділянках здійснюється за згодою їх власників або за погодженням із землекористувачами.</p> |

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|----|--|---|-------------------------|---|
| | | <p>Обґрунтування:</p> <p>Дана поправка пропонує не передбачати в законопроекті можливість того, що станції зарядки електромобілів можуть бути встановлені на земельних ділянках без згоди власника такої земельної ділянки або органу, який здійснює управління відповідним майном.</p> <p>Адже, на момент передання відповідних земельних ділянок у користування власники або відповідні органи не наділяли землекористувачів відповідним повноваженням.</p> | | |
| | | <p>-35- Н.д. Камельчук Ю. О. (р.к. №325), Н.д. Кучеренко О. Ю. (р.к. №179), Н.д. Скороход А. К. (р.к. №299)</p> | Враховано | |
| | | <p>2. Розміщення станцій зарядки електромобілів на земельних ділянках здійснюються за згодою їх власників або за погодженням із землекористувачами.</p> | | |
| 26 | <p>За відсутності землекористувача земель комунальної власності, розміщення станцій зарядки електромобілів здійснюється на підставі дозволу на порушення об'єктів благоустрою виконавчого органу сільської, селищної, міської ради.</p> | <p>-36- Н.д. Лабунська А. В. (р.к. №174)</p> <p>Абзац другий ч. 4 ст. 4 законопроекту виключити.</p> | Відхилено | <p>За відсутності землекористувача земель комунальної власності розміщення станцій зарядки електромобілів здійснюється на підставі дозволу на порушення об'єктів благоустрою, виданого виконавчим органом сільської, селищної, міської ради.</p> |
| 27 | <p>За відсутності землекористувача земель державної власності, розміщення станцій зарядки електромобілів здійснюється на підставі дозволу місцевої державної адміністрації, що здійснює розпорядження відповідними землями державної власності.</p> | <p>-37- Н.д. Лабунська А. В. (р.к. №174)</p> <p>Абзац третій ч. 4 ст. 4 законопроекту виключити.</p> | Відхилено | <p>За відсутності землекористувача земель державної власності розміщення станцій зарядки електромобілів здійснюється на підставі дозволу, виданого місцевою державною адміністрацією, що здійснює розпорядження відповідними землями державної власності.</p> |
| 28 | <p>5. Проекти нового будівництва багатоповерхової житлової забудови мають враховувати необхідність забезпечення не менше 50% місць для стоянки та зберігання транспортних засобів (сукупно у підземних, відкритих, вбудовано-прибудованих паркінгах та на прибудинковій території відповідного об'єкту житлової забудови), оснащених електричними двигунами,</p> | <p>-38- Н.д. Камельчук Ю. О. (р.к. №325), Н.д. Кучеренко О. Ю. (р.к. №179), Н.д. Скороход А. К. (р.к. №299)</p> <p>3. Проекти нового будівництва багатоповерхової житлової забудови мають враховувати необхідність забезпечення не менше 50% місць для стоянки та зберігання транспортних засобів (сукупно у підземних, відкритих, вбудовано-прибудованих</p> | Враховано | <p>3. Проекти нового будівництва багатоповерхової житлової забудови мають враховувати необхідність забезпечення не менше ніж 50 відсотків місць для стоянки та зберігання транспортних засобів (сукупно у підземних, відкритих, вбудовано-прибудованих паркінгах та на прибудинковій території відповідного об'єкта житлової забудови), оснащених</p> |

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|----|--|---|-------------------------|--|
| | станціями зарядки електромобілів та забезпечення можливості підключення на таких місцях пристроїв заряджання електромобілів з окремим комерційним обліком електричної енергії. | паркінгах та на прибудинковій території відповідного об'єкту житлової забудови), оснащених електричними двигунами, станціями зарядки електромобілів та забезпечення можливості підключення на таких місцях пристроїв заряджання електромобілів з окремим комерційним обліком електричної енергії. | | електричними двигунами, станціями зарядки електромобілів та забезпечення можливості підключення на таких місцях пристроїв заряджання електромобілів з окремим комерційним обліком електричної енергії. |
| 29 | Стаття 5. Прикінцеві та перехідні положення | | | Стаття 5. Прикінцеві та перехідні положення |
| 30 | 1. Цей Закон набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування. | -39- Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182) Частину першу статі 5 вважати пунктом 1 розділу II «Прикінцеві та перехідні положення». | Відхилено | 1. Цей Закон набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування. |
| | | -40- Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324) 4. Частину першу статті 5 законопроекту викласти у такій редакції: «1. Цей Закон набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування, та вводиться в дію через два роки з дня припинення або скасування воєнного стану на території України, введеного Указом Президента України «Про введення воєнного стану в Україні» від 24 лютого 2022 року № 64/2022, затвердженим Законом України «Про затвердження Указу Президента України «Про введення воєнного стану в Україні» від 24 лютого 2022 року № 2102-ІХ.». Обґрунтування: Даною поправкою пропонується визначити, що законопроект набирає чинності з дня, наступного за днем його опублікування, та вводиться в дію через два роки з дня припинення або скасування воєнного стану в Україні. Адже сумнівно, що органи місцевого самоврядування матимуть змогу повноцінно виділяти кошти на розвиток електрозарядної інфраструктури та електричних транспортних засобів в умовах збройної агресії проти України. | Відхилено | |

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|----|---|---|----------------------------|---|
| 31 | 2. Законодавчі та інші нормативно-правові акти, прийняті до набрання чинності цим Законом, застосовуються в частині, що не суперечить цьому Закону. | -41- Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182) Частину другу статті 5 виключити. -42- Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324) 5. Частину другу статті 5 законопроекту виключити. Обґрунтування: Пропозиція даної норми законопроекту, яку пропонується виключити даною поправкою, суперечить законодавству України, згідно якого не допускається прийняття законів, окремі норми яких суперечать законодавчим та іншим нормативно-правовим актам, прийнятим до набрання чинності новоприйнятих Законів. | Відхилено Відхилено | 2. Законодавчі та інші нормативно-правові акти, прийняті до набрання чинності цим Законом, застосовуються в частині, що не суперечить цьому Закону. |
| 32 | 3. Внести зміни до таких законів України: | -43- Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182) Частину третю статті 5 вважати розділом І. -44- Н.д. Хлапук М. М. (р.к. №448), Н.д. Совсун І. Р. (р.к. №223) Пункти 3 та 5 частини третьої статті 5 “Прикінцеві та перехідні положення” законопроекту виключити. | Відхилено Відхилено | 3. Внести зміни до таких законів України: |
| 33 | | -45- Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182) Змінити порядок розміщення законів, до яких вносяться зміни, розташувавши їх в хронологічному порядку за датою видання та опублікування у Відомостях Верховної Ради України. | Відхилено | |
| 34 | 1) у Законі України «Про автомобільний транспорт» (Відомості Верховної Ради України, 2006 р., № 32, ст. 273 із наступними змінами): | -46- Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182) Абзац перший пункту 1 частини третьої статті 5 викласти в такій редакції: «1) частину третю статті 21 Закону України «Про автомобільний транспорт» (Відомості Верховної Ради України, 2006 р., № 32, ст. 273 із наступними змінами) викласти в такій редакції:». | Відхилено | 1) у Законі України «Про автомобільний транспорт» (Відомості Верховної Ради України, 2006 р., № 32, ст. 273 із наступними змінами): |
| 35 | частину третю статті 21 викласти в такій редакції: | -47- Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182) Абзац другий пункту 1 частини третьої статті 5 виключити. | Відхилено | частину третю статті 21 викласти в такій редакції: |

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|----|---|--|-------------------------|--|
| 36 | «Органи місцевого самоврядування в межах своїх повноважень за погодженням з відповідним підрозділом Національної поліції приймають рішення про організацію місць зберігання транспортних засобів на відповідній території (із урахуванням забезпечення їх станціями зарядки електромобілів) та здійснюють контроль за діяльністю таких місць зберігання транспортних засобів відповідно до законодавства.»; | <p>-48- Н.д. Мамка Г. М. (р.к. №147), Н.д. Суркіс Г. М. (р.к. №141), Н.д. Скорик М. Л. (р.к. №140), Н.д. Загородній Ю. І. (р.к. №143), Н.д. Іоффе Ю. Я. (р.к. №136), Н.д. Шуфрич Н. І. (р.к. №131), Н.д. Чорний В. І. (р.к. №151), Н.д. Борт В. П. (р.к. №152), Н.д. Макаренко М. В. (р.к. №153)</p> <p>Органи місцевого самоврядування в межах своїх повноважень за погодженням з відповідним підрозділом Національної поліції приймають рішення про організацію місць зберігання транспортних засобів на відповідній території (із урахуванням забезпечення їх станціями заряджання електромобілів) та здійснюють контроль за діяльністю таких місць зберігання транспортних засобів відповідно до законодавства.</p> | Відхилено | «Органи місцевого самоврядування в межах своїх повноважень за погодженням з відповідним підрозділом Національної поліції приймають рішення про організацію місць зберігання транспортних засобів на відповідній території (з урахуванням забезпечення їх станціями зарядки електромобілів) та здійснюють контроль за діяльністю таких місць зберігання транспортних засобів відповідно до законодавства.»; |
| 37 | частину другу статті 44 викласти в такій редакції: | <p>-49- Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182)</p> <p>Абзац четвертий пункту 1 частини третьої статті 5 виключити.</p> | Відхилено | частину другу статті 44 викласти в такій редакції: |
| | | <p>-50- Н.д. Безгін В. Ю. (р.к. №75)</p> <p>Абзац четвертий – восьмий пункту першого частини третьої статті 5 законопроекту викласти в такій редакції:</p> <p>«частину другу статті 44 викласти в такій редакції:</p> <p>До обов'язкових умов конкурсу на перевезення пасажирів належать:</p> <p>визначена органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування обґрунтована структура парку автобусів, що працюватимуть на маршруті загального користування, за пасажиромісткістю, класом, технічними та екологічними показниками;</p> <p>державні соціальні нормативи у сфері транспортного обслуговування населення.».</p> | Відхилено | |
| 38 | «До обов'язкових умов конкурсу на перевезення пасажирів належать: | <p>-51- Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182)</p> <p>Абзац п'ятий пункту 1 частини третьої статті 5 виключити.</p> | Відхилено | «До обов'язкових умов конкурсу на перевезення пасажирів належать: |

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|----|---|---|-------------------------|---|
| 39 | визначена органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування обґрунтована структура парку автобусів, що працюватимуть на маршруті загального користування, за пасажиромісткістю, класом, технічними та екологічними показниками; | -52- Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182) Абзац шостий пункту 1 частини третьої статті 5 виключити. | Відхилено | визначена органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування обґрунтована структура парку автобусів, що працюватимуть на маршруті загального користування, за пасажиромісткістю, класом, технічними та екологічними показниками; |
| 40 | державні соціальні нормативи у сфері транспортного обслуговування населення. | -53- Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182) Абзац сьомий пункту 1 частини третьої статті 5 виключити. | Відхилено | державні соціальні нормативи у сфері транспортного обслуговування населення. |
| 41 | На міських автобусних маршрутах загального користування у містах із загальною чисельністю населення понад 250 тисяч осіб кількість електробусів у відсотковій частці серед парку автобусів повинна становити не менше 25% на 1 січня 2027 року, не менше 50% на 1 січня 2030 року.» | -54- Н.д. Герус А. М. (р.к. №17) На міських автобусних маршрутах загального користування у містах із загальною чисельністю населення понад 250 тисяч осіб кількість електробусів та/або автобусів, оснащених двигунами внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням, що працюють виключно на стисненому природному газі метані, зрідженому природному газі метані або біогазі, та/або автобусів з водневим паливним елементом (коміркою) у відсотковій частці серед парку автобусів повинна становити не менше 25% на 1 січня 2030 року, не менше 50% на 1 січня 2035 року, якщо рішення щодо інших часток та/або інших термінів не було ухвалено органами місцевого самоврядування відповідних міст. Органи місцевого самоврядування міст із загальною чисельністю населення понад 250 тисяч осіб можуть ухвалити рішення щодо зміни часток, передбачених абзацом четвертим цієї частини, але не більше, ніж наполовину. Органи місцевого самоврядування міст із загальною чисельністю населення понад 250 тисяч осіб можуть ухвалити рішення щодо зміни термінів, передбачених абзацом четвертим цієї частини, але не більше, ніж на п'ять років.» | Враховано частково | На міських автобусних маршрутах загального користування у містах із загальною чисельністю населення понад 250 тисяч осіб кількість електробусів та/або автобусів, оснащених двигунами внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням, що працюють виключно на стисненому природному газі метані, зрідженому природному газі метані або біогазі, та/або автобусів з водневим паливним елементом (коміркою) у відсотковій частці серед парку автобусів повинна становити не менше ніж 25 відсотків на 1 січня 2030 року, не менше ніж 50 відсотків на 1 січня 2033 року, якщо рішення щодо інших часток та/або інших термінів не було ухвалено органами місцевого самоврядування відповідних міст. Органи місцевого самоврядування міст із загальною чисельністю населення понад 250 тисяч осіб можуть ухвалити рішення щодо зміни часток, передбачених абзацом четвертим цієї частини, але не більше ніж наполовину. Органи місцевого самоврядування міст із загальною чисельністю населення понад 250 тисяч осіб можуть ухвалити рішення щодо зміни термінів, передбачених абзацом четвертим цієї частини, але не більше ніж на два роки»; |

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|---|--------------------------------------|--|-------------------------|---|
| | | <p>-55- Н.д. Цимбалюк М. М. (р.к. №176)</p> <p>Викласти в такій редакції: На міських автобусних маршрутах загального користування у містах із загальною чисельністю населення понад 250 тисяч осіб кількість електробусів у відсотковій частці серед парку автобусів повинна становити не менше 25% на 1 січня 2032 року, не менше 50% на 1 січня 2035 року.».</p> <p>Обґрунтування: До законопроекту не надано фінансово-економічних розрахунків та не здійснене моделювання очікуваних змін на прикладі реального міста (собівартість проїзду, необхідна кількість замінованого транспорту, потрібні обсяги закупівель тощо). У зв'язку з відсутністю показників для обрахунку відповідних положень законопроекту Міністерство фінансів України позбавлене можливості спрогнозувати вартісну величину впливу на показники державного та місцевих бюджетів. Потребує обґрунтування та можливого перегляду норм і строків, якими пропонується обов'язкові умови конкурсу на перевезення пасажирів доповнити положенням щодо наявності на міських автобусних маршрутах загального користування у містах із загальною чисельністю населення понад 250 тисяч осіб кількість електробусів у відсотковій частці серед парку автобусів не менше 25% на 01.01.2027 та не менше 50% на 01.01.2030. Ураховуючи нинішню економіко-соціальну ситуацію, запропоновані зміни несуть ризик позбавити малі та середні підприємства автомобільного транспорту можливості здійснювати відповідні пасажирські перевезення, надаючи перевагу великим транспортним підприємствам.</p> | <p>Відхилено</p> | |
| | | <p>-56- Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182)</p> <p>Абзац восьмий пункту 1 частини третьої статті 5 виключити.</p> | <p>Відхилено</p> | |

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|---|--------------------------------------|---|-------------------------|---|
| | | <p>-57- Н.д. Разумков Д. О. (р.к. №1), Н.д. Микиша Д. С. (р.к. №382), Н.д. Дмитрієва О. О. (р.к. №102), Н.д. Саладуха О. В. (р.к. №56), Н.д. Петруняк Є. В. (р.к. №87), Н.д. Вацак Г. А. (р.к. №231), Н.д. Шпак Л. О. (р.к. №395), Н.д. Касай К. І. (р.к. №350), Н.д. Остапенко А. Д. (р.к. №425), Н.д. Божик В. І. (р.к. №405), Н.д. Кузнецов О. О. (р.к. №311), Н.д. Коваль О. В. (р.к. №57), Н.д. Козак В. В. (р.к. №67), Н.д. Бабій Р. В. (р.к. №47), Н.д. Мазурашу Г. Г. (р.к. №404), Н.д. Новіков М. М. (р.к. №123)</p> <p>Абзац восьмий пункту 1 частини третьої статті 5 проекту Закону:</p> <p>"На міських автобусних маршрутах загального користування у містах із загальною чисельністю населення понад 250 тисяч осіб кількість електробусів у відсотковій частці серед парку автобусів повинна становити не менше 25% на 1 січня 2028 року, не менше 50% на 1 січня 2031 року, а у містах районного та обласного значення – не менше 50% на 1 січня 2034 року."</p> <p>Обґрунтування: у зв'язку з воєнним станом необхідно відстрочити запровадження нових вимог до суб'єктів закупівель. Також пропонується встановити вимогу щодо забезпечення електротранспортом на 50%, а не на всі 100%. Ігнорування диверсифікації енергозабезпечення транспорту під час війни чи інших форс-мажорних обставин може мати вкрай негативні наслідки, аж до повного колапсу сфери перевезень пасажирів у тому чи іншому населеному пункті, включаючи евакуацію населення, до якої може залучатися відповідний транспорт. За такого підходу громади зможуть самотійно оцінювати свої ризики та забезпечувати відповідний рівень диверсифікації енергозабезпечення громадського транспорту.</p> | Відхилено | |

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|---|--------------------------------------|---|-------------------------|---|
| | | <p>-58- Н.д. Пасічний О. С. (р.к. №328)</p> <p>У абзаці восьмому пункту 1 частини третьої статті 5 законопроекту слова та цифри "не менше 25% на 1 січня 2027 року, не менше 50% на 1 січня 2030 року" замінити словами та цифрами "не менше 20% на 1 січня 2027 року, не менше 50% на 1 січня 2031 року"</p> | Відхилено | |
| | | <p>-59- Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324)</p> <p>6. Абзац восьмий пункту 1 частини третьої статті 5 законопроекту викласти у такій редакції:</p> <p>«На міських автобусних маршрутах загального користування у містах із загальною чисельністю населення понад 250 тисяч осіб кількість електробусів у відсотковій частці серед парку автобусів повинна становити не менше 25% на 1 січня п'ятого року з дня припинення або скасування воєнного стану на території України, введеного Указом Президента України «Про введення воєнного стану в Україні» від 24 лютого 2022 року № 64/2022, затвердженням Законом України «Про затвердження Указу Президента України «Про введення воєнного стану в Україні» від 24 лютого 2022 року № 2102-ІХ, не менше 50% на 1 січня восьмого року з дня припинення або скасування воєнного стану на території України, введеного Указом Президента України «Про введення воєнного стану в Україні» від 24 лютого 2022 року № 64/2022, затвердженням Законом України «Про затвердження Указу Президента України «Про введення воєнного стану в Україні» від 24 лютого 2022 року № 2102-ІХ.».</p> <p>Обґрунтування:</p> <p>Дана поправка пропонує не вказувати конкретний рік, коли повинні набути чинності норми щодо обов'язкової мінімальної частки електробусів у відсотковій частці серед парку автобусів на міських автобусних маршрутах</p> | Відхилено | |

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|---|--------------------------------------|--|-------------------------|---|
| | | <p>загального користування у містах із загальною чисельністю населення понад 250 тисяч осіб.</p> <p>Адже в сучасних реаліях вгадати дату закінчення повномасштабної збройної агресії проти України складно.</p> <p>І органам місцевого самоврядування ще протягом тривалого часу після закінчення збройної агресії проти нашої країни буде складно вишукати кошти для переходу на електробуси.</p> | | |
| | | <p>Пропонується встановити термін набуття чинності квотами електробусів на маршрутах у 5 - 8 років з моменту скасування воєнного стану в Україні.</p> <p>-60- Н.д. Камельчук Ю. О. (р.к. №325), Н.д. Кучеренко О. Ю. (р.к. №179), Н.д. Скороход А. К. (р.к. №299)</p> | Враховано частково | |
| | | <p>На міських автобусних маршрутах загального користування у містах із загальною чисельністю населення понад 250 тисяч осіб кількість електробусів у відсотковій частці серед парку автобусів повинна становити не менше 25% на 1 січня 2030 року, не менше 50% на 1 січня 2033 року.»</p> <p>-61- Н.д. Мамка Г. М. (р.к. №147), Н.д. Суркіс Г. М. (р.к. №141), Н.д. Скорик М. Л. (р.к. №140), Н.д. Загородній Ю. І. (р.к. №143), Н.д. Іоффе Ю. Я. (р.к. №136), Н.д. Шуфрич Н. І. (р.к. №131), Н.д. Чорний В. І. (р.к. №151), Н.д. Борт В. П. (р.к. №152), Н.д. Макаренко М. В. (р.к. №153)</p> | Відхилено | |
| | | <p>На міських автобусних маршрутах загального користування у містах із загальною чисельністю населення понад 250 тисяч осіб кількість електробусів у відсотковій частці серед парку автобусів повинна становити не менше 25% на 1 січня 2030 року, не менше 50% на 1 січня 2035 року.</p> <p>У місті Києві кількість електробусів у відсотковій частці серед парку автобусів</p> | | |

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|---|--------------------------------------|---|-------------------------|---|
| | | <p>повинна становити не менше 15% на 1 січня 2025 року, не менше 25% на 1 січня 2030 року.</p> <p>-62- Н.д. Красов О. І. (р.к. №381)</p> <p>Викласти положення в такій редакції:</p> <p>"На міських автобусних маршрутах загального користування у містах із загальною чисельністю населення понад 250 тисяч осіб кількість електробусів та автобусів, що їздять на альтернативних - екологічно чистих видах палива у відсотковій частці серед парку автобусів повинна становити:</p> <p>1) не менше 25% на 1 січня року, що настає через 5 років після припинення чи скасування дії воєнного стану в Україні, введеного Указом Президента України "Про введення воєнного стану в Україні" від 24 лютого 2022 року № 64/2022, затвердженим Законом України "Про затвердження Указу Президента України "Про введення воєнного стану в Україні" від 24 лютого 2022 року № 2102-ІХ;</p> <p>2) не менше 50% на 1 січня року, що настає через 7 років після припинення чи скасування дії воєнного стану в Україні, введеного Указом Президента України "Про введення воєнного стану в Україні" від 24 лютого 2022 року № 64/2022, затвердженим Законом України "Про затвердження Указу Президента України "Про введення воєнного стану в Україні" від 24 лютого 2022 року № 2102-ІХ.</p> <p>У випадку надзвичайної ситуації, яка унеможлиблює достатнє для цілей забезпечення громадського транспорту виробництво та (або) постачання електроенергії, інших альтернативних - екологічно чистих видів палива в Україні або в окремих її областях, строки зазначені в пунктах 1 та 2 цього абзацу, на підставі відповідного рішення Кабінету Міністрів України, зупиняються відповідно на території</p> | Відхилено | |

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|---|--------------------------------------|---|-------------------------|---|
| | | <p>України або окремих її областей на строк дії такої надзвичайної ситуації.</p> <p>Положення цієї частини щодо строків досягнення відсоткових часток електробусів серед парків автобусів не поширюється на міста, які були розташовані у районах проведення воєнних (бойових) дій, або тих, які перебувають у тимчасовій окупації, оточенні (блокуванні) під час воєнного стану в Україні, введеного Указом Президента України "Про введення воєнного стану в Україні" від 24 лютого 2022 року № 64/2022, затвердженим Законом України "Про затвердження Указу Президента України "Про введення воєнного стану в Україні" від 24 лютого 2022 року № 2102-IX. Відповідні строки для таких міст визначаються законом."</p> <p>-63- Н.д. Кучеренко О. Ю. (р.к. №179)</p> | Відхилено | |
| | | <p>Абзац восьмий пункту першого частини третьої статті 5 законопроекту виключити.</p> <p>-64- Н.д. Кіт А. Б. (р.к. №327)</p> | Враховано частково | |
| | | <p>На міських автобусних маршрутах загального користування у містах із загальною чисельністю населення понад 250 тисяч осіб кількість електробусів та/або автобусів, оснащених двигунами внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням, що працюють виключно на стисненому природному газі метані, зрідженому природному газі метані або біогазі, та/або автобусів з водневим паливним елементом (коміркою) у відсотковій частці серед парку автобусів повинна становити не менше 25% на 1 січня 2030 року, не менше 50% на 1 січня 2035 року, якщо рішення щодо інших часток та/або інших термінів не було ухвалено органами місцевого самоврядування відповідних міст.</p> | | |
| | | <p>Органи місцевого самоврядування міст із загальною чисельністю населення понад 250 тисяч осіб можуть ухвалити рішення щодо</p> | | |

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|----|---|--|-------------------------|---|
| | | <p>зміни часток, передбачених абзацом четвертим цієї частини, але не більше, ніж наполовину.</p> <p>Органи місцевого самоврядування міст із загальною чисельністю населення понад 250 тисяч осіб можуть ухвалити рішення щодо зміни термінів, передбачених абзацом четвертим цієї частини, але не більше, ніж на п'ять років.»</p> | | |
| 42 | 2) у Законі України «Про дорожній рух» (Відомості Верховної Ради України, 1993 р., № 31, ст. 338 із наступними змінами): | | | 2) у Законі України «Про дорожній рух» (Відомості Верховної Ради України, 1993 р., № 31, ст. 338 із наступними змінами): |
| 43 | у абзаці четвертому частини другої статті 6 слова «електромобілями та іншими екологічними видами транспорту» замінити словами «електробусами, електричними колісними транспортними засобами та іншими екологічними видами транспорту»; | <p>-65- Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182)</p> <p>У абзаці другому пункту 2 частини третьої статті 5 слово «електробусами» виключити.</p> | Відхилено | в абзаці п'ятому частини другої статті 6 слова «електромобілями та іншими екологічними видами транспорту» замінити словами «електробусами, електричними колісними транспортними засобами та іншими екологічними видами транспорту»; |
| 44 | у абзаці дванадцятому статті 7 слова «транспортними засобами, оснащеними електричними двигунами (одним чи декількома), та іншими екологічними видами транспорту» замінити словами «електричними колісними транспортними засобами та іншими екологічними видами транспорту». | <p>-66- Н.д. Пасічний О. С. (р.к. №328)</p> <p>у абзаці дванадцятому статті 7 слова «транспортними засобами, оснащеними електричними двигунами (одним чи декількома), та іншими екологічними видами транспорту» замінити словами «електробусами, електричними колісними транспортними засобами та іншими екологічними видами транспорту».</p> | Відхилено | в абзаці дванадцятому статті 7 слова «транспортними засобами, оснащеними електричними двигунами (одним чи декількома), та іншими екологічними видами транспорту» замінити словами «електричними колісними транспортними засобами та іншими екологічними видами транспорту»; |
| | | <p>-67- Н.д. Рєпіна Е. А. (р.к. №77)</p> <p>В абзаці третьому пункту 2 частини 3 статті 5 законопроекту слова «електричними колісними» замінити словами та розділовим знаком «електробусами, електричними колісними»</p> | Відхилено | |
| 45 | 3) статтю 14 Закону України «Про землі енергетики та правовий режим спеціальних зон енергетичних об'єктів» (Відомості Верховної Ради України (ВВР), 2011, № 1, ст. 1 із наступними змінами) доповнити частинами п'ятою та шостою такого змісту: | <p>-68- Н.д. Лабунська А. В. (р.к. №174)</p> <p>Зміни до Закону України "Про землі енергетики та правовий режим спеціальних зон енергетичних об'єктів" виключити.</p> | Відхилено | 3) статтю 14 Закону України «Про землі енергетики та правовий режим спеціальних зон енергетичних об'єктів» (Відомості Верховної Ради України, 2011 р., № 1, ст. 1 із наступними змінами) доповнити частинами п'ятою і шостою такого змісту: |
| | | <p>-69- Н.д. Хлапук М. М. (р.к. №448), Н.д. Совсун І. Р. (р.к. №223)</p> | Відхилено | |

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|----|---|---|-------------------------|--|
| 46 | <p>«Не потребують відведення у користування земельні ділянки для розміщення та будівництва оператором системи розподілу кабельних ліній електропередачі напругою до 150 кВ (включно) які, знаходяться на глибині нижче 0,5 м від поверхні ґрунту.</p> | <p>У пункті 3 частини третьої статті 5 “Прикінцеві та перехідні положення” Законопроекту (щодо внесення змін до статті 14 Закону України “Про землі енергетики та правовий режим спеціальних зон енергетичних об’єктів”):</p> <p>в абзаці другому доповнити словами “та використовуються виключно для живлення станцій зарядки електромобілів”;</p> <p>в абзаці третьому після слів та цифр “напругою до 150 кВ (включно),” доповнити словами “, які використовуються виключно для живлення станцій зарядки електромобілів”.</p> <p>-70- Н.д. Кучеренко О. Ю. (р.к. №179)</p> <p>Абзаци другий та третій пункту 3 частини третьої статті 5 проекту Закону викласти в такій редакції:</p> <p>«Не потребують відведення у користування земельні ділянки для розміщення та будівництва оператором системи розподілу повітряних ліній електропередач напругою до 10 кВ (включно) та кабельних ліній електропередачі напругою до 150 кВ (включно), які знаходяться на глибині нижче 0,5 м від поверхні ґрунту.</p> <p>Будівництво повітряних ліній електропередач напругою до 10 кВ (включно) та кабельних ліній електропередач напругою до 150 кВ (включно), що здійснюється оператором системи передачі та/або операторами систем розподілу та/або третіми особами на підставі відповідного договору з оператором системи передачі та/або операторами систем розподілу на землях державної або комунальної власності, може здійснюватися за відсутності документа, що засвідчує право власності чи користування земельною ділянкою за умови отримання дозволу (дозвіл розпорядника земель державної або комунальної форми власності</p> | Відхилено | <p>«Не потребують відведення у користування земельні ділянки для розміщення та будівництва оператором системи розподілу кабельних ліній електропередачі напругою до 150 кВ (включно), що знаходяться на глибині нижче 0,5 метра від поверхні ґрунту.</p> |

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|----|---|--|---------------------------|--|
| 47 | <p>Будівництво кабельних ліній електропередач напругою до 150 кВ (включно), що здійснюється оператором системи передачі та/або операторами систем розподілу та/або третіми особами на підставі відповідного договору з оператором системи передачі та/або операторами систем розподілу на землях державної або комунальної власності, може здійснюватися за відсутності документа, що засвідчує право власності чи користування земельною ділянкою за умови отримання дозволу (дозвіл розпорядника земель державної або комунальної форми власності для використання цих земель на період виконання будівельно-монтажних робіт). У разі, якщо у місячний строк з дня реєстрації клопотання про надання дозволу на використання земель державної або комунальної форми власності в період виконання будівельно-монтажних робіт відповідний орган виконавчої влади або орган місцевого самоврядування не надав такого дозволу або вмотивовану відмову в його наданні, особа, зацікавлена в проведенні</p> | <p>для використання цих земель на період виконання будівельно-монтажних робіт). У разі, якщо у місячний строк з дня реєстрації клопотання про надання дозволу на використання земель державної або комунальної форми власності в період виконання будівельно-монтажних робіт відповідний орган виконавчої влади або орган місцевого самоврядування не надав такого дозволу або вмотивовану відмову в його наданні, особа, зацікавлена в проведенні будівельно-монтажних робіт, з наступного дня після закінчення зазначеного строку має право проводити будівельно-монтажні роботи без надання такого дозволу, про що письмово повідомляє відповідний орган виконавчої влади або місцевого самоврядування».</p> <p>-71- Н.д. Герус А. М. (р.к. №17)</p> <p>Будівництво кабельних ліній електропередач напругою до 150 кВ (включно), що здійснюється оператором системи передачі та/або операторами систем розподілу та/або третіми особами на підставі відповідного договору з оператором системи передачі та/або операторами систем розподілу на землях державної або комунальної власності, може здійснюватися за відсутності документа, що засвідчує право власності чи користування земельною ділянкою за умови отримання дозволу (дозвіл розпорядника земель державної або комунальної форми власності для використання цих земель на період виконання будівельно-монтажних робіт). У разі, якщо у сорокап'ятиденний строк з дня реєстрації клопотання про надання дозволу на використання земель державної або комунальної форми власності в період виконання будівельно-монтажних робіт відповідний орган виконавчої влади або орган місцевого самоврядування не надав такого дозволу або вмотивовану відмову в його</p> | <p>Враховано частково</p> | <p>Будівництво кабельних ліній електропередач напругою до 150 кВ (включно), що здійснюється оператором системи передачі та/або операторами систем розподілу та/або третіми особами на підставі відповідного договору з оператором системи передачі та/або операторами систем розподілу на землях державної або комунальної власності, може здійснюватися за відсутності документа, що засвідчує право власності чи користування земельною ділянкою, за умови отримання дозволу (дозвіл розпорядника земель державної або комунальної форми власності для використання цих земель на період виконання будівельно-монтажних робіт).</p> <p>У разі, якщо у 45-денний строк з дня реєстрації клопотання про надання дозволу на використання земель державної або комунальної форми власності в період виконання будівельно-монтажних робіт відповідний орган виконавчої влади або орган місцевого самоврядування не надав такого дозволу або вмотивовану відмову в</p> |

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|---|---|---|-------------------------|--|
| | <p>будівельно-монтажних робіт, з наступного дня після закінчення зазначеного строку має право проводити будівельно-монтажні роботи без надання такого дозволу, про що письмово повідомляє відповідний орган виконавчої влади або місцевого самоврядування.»</p> | <p>наданні, особа, зацікавлена в проведенні будівельно-монтажних робіт, з наступного дня після закінчення зазначеного строку має право проводити будівельно-монтажні роботи без надання такого дозволу, про що письмово повідомляє відповідний орган виконавчої влади або місцевого самоврядування.»</p> <p>-72- Н.д. Цимбалюк М. М. (р.к. №176)</p> <p>Викласти в такій редакції: Будівництво кабельних ліній електропередач напругою до 150 кВ (включно), що здійснюється оператором системи передачі та/або операторами систем розподілу та/або третіми особами на підставі відповідного договору з оператором системи передачі та/або операторами систем розподілу на землях державної або комунальної власності, може здійснюватися за наявності документа, що засвідчує право власності чи користування земельною ділянкою та отримання дозволу (дозвіл розпорядника земель державної або комунальної форми власності для використання цих земель на період виконання будівельно монтажних робіт).</p> <p>Обґрунтування: На думку Асоціації міст України є неприйнятними норми щодо здійснення будівництва кабельних ліній електропередач напругою до 150 кВ (включно) на землях комунальної власності без дозволу органу місцевого самоврядування. Це порушує права власника на розпорядження майном, несе загрозу до порушення об'єктів, які мають історично-культурне, природоохоронне призначення. Міністерство фінансів зазначає, що реалізація зазначеної пропозиції може призвести до недоотримання місцевими бюджетами надходжень плати за землю, оскільки відповідно до пункту 287.1 статті 287 Податкового кодексу України власники землі та землекористувачі сплачують плату за</p> | <p>Відхилено</p> | <p>його наданні, особа, яка подала відповідне клопотання, з наступного дня після закінчення зазначеного строку має право проводити будівельно-монтажні роботи без такого дозволу, про що письмово повідомляє відповідний орган виконавчої влади або орган місцевого самоврядування»;</p> |

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|---|--------------------------------------|--|--|---|
| | | <p>землю з дня виникнення права власності або права користування земельною ділянкою.</p> <p>-73- Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182)</p> <p>Абзац третій пункту 3 частини третьої статті 5 викласти в такій редакції:</p> <p>«Будівництво кабельних ліній електропередач напругою до 150 кВ (включно), що здійснюється оператором системи передачі та/або операторами систем розподілу та/або третіми особами на підставі відповідного договору з оператором системи передачі та/або операторами систем розподілу на землях державної або комунальної власності, здійснюється за погодженням з відповідним органом державної влади або органом місцевого самоврядування, уповноваженим розпоряджатися такими земельними ділянками відповідно до Земельного кодексу України.»</p> <p>-74- Н.д. Мамка Г. М. (р.к. №147), Н.д. Суркіс Г. М. (р.к. №141), Н.д. Скорик М. Л. (р.к. №140), Н.д. Загородній Ю. І. (р.к. №143), Н.д. Іоффе Ю. Я. (р.к. №136), Н.д. Шуфрич Н. І. (р.к. №131), Н.д. Чорний В. І. (р.к. №151), Н.д. Борт В. П. (р.к. №152), Н.д. Макаренко М. В. (р.к. №153)</p> <p>Друге речення викласти у такій редакції:</p> <p>У разі, якщо протягом 30 календарних днів з дня реєстрації клопотання про надання дозволу на використання загальнодоступних земель державної або комунальної форми власності в період виконання будівельно-монтажних робіт відповідний орган виконавчої влади або орган місцевого самоврядування не надав такого дозволу або вмотивовану відмову в його наданні, особа, яка подала відповідне клопотання, з наступного дня після закінчення граничного строку має право проводити будівельно-монтажні роботи без такого дозволу, про що письмово повідомляє відповідний орган</p> | <p>Відхилено</p> <p>Враховано частково</p> | |

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|----|--|--|-------------------------|--|
| | | виконавчої влади або місцевого самоврядування -75- Н.д. Кучеренко О. Ю. (р.к. №179) | Відхилено | |
| | | У абзаці третьому пункту третього частини третьої статті 5 законопроекту виключити такі слова та знаки (друге речення абзацу): «У разі, якщо у місячний строк з дня реєстрації клопотання про надання дозволу на використання земель державної або комунальної форми власності в період виконання будівельно-монтажних робіт відповідний орган виконавчої влади або орган місцевого самоврядування не надав такого дозволу або вмотивовану відмову в його наданні, особа, зацікавлена в проведенні будівельно-монтажних робіт, з наступного дня після закінчення зазначеного строку має право проводити будівельно-монтажні роботи без надання такого дозволу, про що письмово повідомляє відповідний орган виконавчої влади або місцевого самоврядування». | | |
| | | -76- Н.д. Кіт А. Б. (р.к. №327) Вилучити | Відхилено | |
| | | -77- Н.д. Совсун І. Р. (р.к. №223) Виключити; (створює колізію з частиною першою статті 14); | Відхилено | |
| 48 | 4) У Законі України «Про ринок електричної енергії» (Відомості Верховної Ради України (ВВР), 2017 р., № 27-28, ст. 312 із наступними змінами): | | | 4) у Законі України «Про ринок електричної енергії» (Відомості Верховної Ради України, 2017 р., № 27-28, ст. 312 із наступними змінами): |
| 49 | частину шосту статті 21 доповнити новим абзацом такого змісту: | -78- Н.д. Камельчук Ю. О. (р.к. №325), Н.д. Кучеренко О. Ю. (р.к. №179), Н.д. Скороход А. К. (р.к. №299) Виключити. | Відхилено | частину шосту статті 21 доповнити абзацами другим і третім такого змісту: |
| | | -79- Н.д. Кучеренко О. Ю. (р.к. №179) частину шосту статті 21 доповнити новим абзацом такого змісту: «Приєднання електростанцій, що не підпадає під критерії стандартного | Відхилено | |

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|----|---|--|---|--|
| | | <p>приєднання та замовлена потужність яких не перевищує 400 кВт, на вимогу замовника, здійснюється оператором системи розподілу за процедурою отримання послуги з нестандартного приєднання "під ключ".»;</p> <p>-80- Н.д. Совсун І. Р. (р.к. №223)</p> <p>Слова "новим абзацом" замінити словами "новими абзацами";</p> <p>-81- Н.д. Камельчук Ю. О. (р.к. №325), Н.д. Кучеренко О. Ю. (р.к. №179), Н.д. Скороход А. К. (р.к. №299)</p> <p>Приєднання електрозарядних станцій, що не підпадає під критерії стандартного приєднання, потужністю до 3 МВт, на вимогу замовника здійснюється оператором системи розподілу за процедурою отримання послуги з нестандартного приєднання "під ключ".»</p> <p>-82- Н.д. Кучеренко О. Ю. (р.к. №179)</p> <p>Абзац третій пункту 4 частини третьої статті 5 проекту Закону викласти в такій редакції: «Приєднання електрозарядних станцій, що не підпадає під критерії стандартного приєднання та замовлена потужність яких не перевищує 400 кВт, на вимогу замовника, здійснюється оператором системи розподілу за процедурою отримання послуги з нестандартного приєднання "під ключ".»;</p> <p>-83- Н.д. Совсун І. Р. (р.к. №223)</p> <p>Доповнити абзацом такого змісту:</p> <p>"Приєднання електрозарядної станції може, на вимогу замовника, бути виконано у межах існуючої потужності споживання (визначеної за проектною документацією та добовим виміром) житлового будинку/будівлі на напрузі приєднання власних струмоприймачів такого будинку/будівлі. Таке приєднання здійснюється за умови споживання електрозарядними станціями електричної енергії у відповідний</p> | <p>Враховано</p> <p>Враховано частково</p> <p>Враховано частково</p> <p>Враховано</p> | <p>«Приєднання електрозарядних станцій, що не підпадає під критерії стандартного приєднання, на вимогу замовника здійснюється оператором системи розподілу за процедурою отримання послуги з нестандартного приєднання "під ключ".</p> <p>На вимогу замовника приєднання електрозарядної станції може бути виконано у межах існуючої потужності споживання (визначеної за проектною документацією та добовим виміром) житлового будинку/будівлі на напрузі приєднання власних струмоприймачів такого будинку/будівлі. Таке приєднання здійснюється за умови споживання електрозарядними станціями електричної енергії у відповідний період/періоди доби, можливості безумовного повного або часткового обмеження режиму споживання</p> |
| 50 | «Приєднання електрозарядних станцій та установок зберігання енергії, що не підпадає під критерії стандартного приєднання, на вимогу замовника здійснюється оператором системи розподілу за процедурою отримання послуги з нестандартного приєднання "під ключ".»; | | | |
| 51 | | | | |

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|----|--|--|-------------------------|---|
| | | <p>період/періоди доби, можливості безумовного повного або часткового обмеження режиму споживання потужності електрозарядною станцією та встановлення за рахунок власника зарядної станції обладнання, яке здійснює автоматичне регулювання та обмеження споживання електричної енергії електрозарядною станцією в часі та потужності, що споживається. Порядок та правила такого приєднання визначаються кодексом систем розподілу."</p> | | <p>потужності електрозарядною станцією та встановлення за рахунок власника зарядної станції обладнання, яке здійснює автоматичне регулювання та обмеження споживання електричної енергії електрозарядною станцією в часі та потужності, що споживається. Порядок та правила такого приєднання визначаються Кодексом систем розподілу;</p> |
| 52 | <p>частину п'яту статті 58 викласти в наступній редакції:</p> | <p>-84- Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182)</p> <p>У абзаці четвертому пункту 4 частини третьої статті 5 слово «наступній» замінити словом «такій».</p> | <p>Відхилено</p> | <p>частину п'яту статті 58 викласти в такій редакції:</p> |
| 53 | <p>«5. Діяльність з надання послуг з заряджання систем акумуляування електричної енергії (акумуляторних батарей) електромобілів за допомогою електрозарядних станцій є споживанням електричної енергії.</p> | <p>-85- Н.д. Камельчук Ю. О. (р.к. №325), Н.д. Кучеренко О. Ю. (р.к. №179), Н.д. Скороход А. К. (р.к. №299)</p> <p>«5. Діяльність з надання послуг з заряджання систем акумуляування електричної енергії (акумуляторних батарей) електромобілів за допомогою електрозарядних станцій є споживанням електричної енергії та не є постачанням електричної енергії в розумінні цього Закону.</p> <p>-86- Н.д. Совсун І. Р. (р.к. №223)</p> <p>Викласти у такій редакції:</p> <p>"Діяльність споживача з надання послуг з заряджання систем акумуляування електричної енергії (акумуляторних батарей) електромобілів за допомогою електрозарядних станцій не є постачанням електричної енергії в розумінні цього Закону".</p> | <p>Враховано</p> | <p>"5. Діяльність з надання послуг із заряджання систем акумуляування електричної енергії (акумуляторних батарей) електромобілів за допомогою електрозарядних станцій є споживанням електричної енергії та не є постачанням електричної енергії в розумінні цього Закону";</p> |
| 54 | <p>Приєднання електрозарядної станції може, на вимогу замовника, бути виконано у межах існуючої потужності споживання (визначеної за проектною документацією та добовим виміром) житлового будинку/будівлі на напрузі приєднання власних струмоприймачів такого будинку/будівлі. Таке приєднання</p> | <p>-87- Н.д. Совсун І. Р. (р.к. №223)</p> <p>Виключити; (є предметом регулювання статті 21 «Приєднання електроустановок до електричних мереж»)</p> | <p>Враховано</p> | |

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|----|---|--|-------------------------|---|
| | здійснюється за умови споживання електрозарядними станціями електричної енергії у відповідний період/періоди доби, можливості безумовного повного або часткового обмеження режиму споживання потужності електрозарядною станцією та встановлення за рахунок власника зарядної станції обладнання, яке здійснює автоматичне регулювання та обмеження споживання електричної енергії електрозарядною станцією в часі та потужності, що споживається. Порядок та правила такого приєднання визначаються кодексом систем розподілу.». | | | |
| 55 | | <p>-88- Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182)</p> <p>Пункт 4 частини третьої статті 5 доповнити абзацом сьомим такого змісту:</p> <p>«Використання електричної енергії на площадці вимірювання для станцій зарядки електромобілів на інші цілі, окрім надання послуг із заряджання електромобілів та для споживання для власних потреб електрозарядної станції забороняється.».</p> | Відхилено | |
| 56 | | <p>-89- Н.д. Камельчук Ю. О. (р.к. №325), Н.д. Кучеренко О. Ю. (р.к. №179), Н.д. Скороход А. К. (р.к. №299)</p> <p>пункт 22¹ розділу XVII "Прикінцеві та перехідні положення" доповнити новим абзацом наступного змісту:</p> <p>«Видані до 31.12.2021 та неоплачені станом на 01.07.2023 технічні умови на приєднання до мереж оператора системи розподілу або оператора системи передачі електроустановок замовника, що призначені для споживання електричної енергії є анульованими, а договори про приєднання укладені між замовниками та операторами системи розподілу або оператором системи передачі вважаються неукладеними.»</p> | Відхилено | |

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|---|--------------------------------------|--|-------------------------|---|
| | | <p>розділ XVII "Прикінцеві та перехідні положення" доповнити пунктом 22² такого змісту:</p> <p>«22². Передбачити, що величина дозволеної (договірної) потужності електроустановок непухотого споживача, призначених для споживання електричної енергії (далі – об'єкт), що становить 1 МВт і більше, підлягає коригуванню станом на 01.07.2023 та становитиме величину, що дорівнює величині максимального навантаження електроустановок цього споживача, що мало місце за період 2019-2021 роки, помножена на коефіцієнт 1,3, але не більше величини дозволеної (договірної) потужності об'єкту непухотого споживача.</p> <p>Не підлягає коригуванню дозволена (договірна) потужність об'єктів непухотих споживачів при приєднанні до електричних мереж оператора системи розподілу, або оператора системи передачі (електророзподільної або електропередавальної організації) яких:</p> <ul style="list-style-type: none"> - були створені та передані у власність оператора системи розподілу або оператора системи передачі (електророзподільної або електропередавальної організації) відповідні розподільні або передавальні потужності (на величину потужності створених та переданих оператору системи розподілу розподільних пристроїв або на величину потужності створених та переданих оператору системи передачі передавальних пристроїв); - була здійснена плата за потужність (на величину потужності за яку була здійснена оплата) в складі плати за приєднання до електричних мереж оператора системи розподілу або оператора системи передачі. <p>Здійснення вищезазначених дій підтверджується технічними умовами на приєднання, договором на приєднання та актом наданих послуг з приєднання до</p> | | |

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|---|--------------------------------------|--|-------------------------|---|
| | | <p>електричних мереж та/або актом приймання-передавання об'єктів оператору системи розподілу або оператору системи передачі (електророзподільної або електропередавальної організації).</p> <p>У разі, якщо побутовий споживач, дозволена (договірна) потужність об'єкту якого підлягає коригуванню, має намір залишити за собою (повністю або частково) обсяг дозволеної (договірної) потужності об'єкту такого побутового споживача станом на 01.07.2023, такий побутовий споживач здійснює оплату вартості потужності (всієї або частини) на яку зменшується дозволена (договірна) потужність його об'єкту, оператору системи (оператору системи розподілу або оператору системи передачі) до електричних мереж якого приєднаний об'єкт такого побутового споживача.</p> <p>Ставка плати за таку потужність встановлюється на рівні плати за потужність встановленої на 2023 рік в складі плати за приєднання до електричних мереж оператора системи (оператора системи розподілу або оператора системи передачі) до мереж якого приєднаний об'єкт такого побутового споживача, помножену на коефіцієнт 0,9.</p> <p>Порядок здійснення коригування величини дозволеної (договірної) потужності об'єкта побутового споживача та порядок здійснення оплати, у випадку якщо споживач, дозволена (договірна) потужність об'єкту якого підлягає коригуванню, має намір залишити за собою, повністю або частково, обсяг дозволеної (договірної) потужності об'єкту такого побутового споживача станом на 01.07.2023 встановлюється Регулятором з урахуванням положень цього Закону.</p> <p>Коригування величини дозволеної (договірної) потужності об'єкта побутового</p> | | |

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|---|--------------------------------------|---|-------------------------|---|
| | | <p>споживача здійснюється оператором системи (оператором системи розподілу або оператором системи передачі) до мереж якого приєднаний об'єкт небутового споживача, за умови погодження такого коригування Регулятором.</p> <p>У випадку виникнення розбіжностей між даними наданими оператором системи (оператором системи розподілу або оператором системи передачі) і споживачем, перевірку таких розбіжностей і встановлення фактів здійснює Державна інспекція енергетичного нагляду.</p> <p>Оператори систем (оператори систем розподілу або оператор системи передачі) зобов'язані здійснити коригування величини дозволеної (договірної) потужності об'єктів небутових споживачів до 01.01.2024, та повідомити про це відповідних небутових споживачів.</p> <p>У випадку якщо коригування величини дозволеної (договірної) потужності об'єкта небутового споживача потребує заміни або встановлення обладнання по обмеженню потужності на електроустановках небутового споживача, така заміна здійснюється відповідним оператором системи (оператором системи розподілу або оператором системи передачі) за рахунок такого споживача з обов'язковим допуском співробітників оператора системи (оператора системи розподілу або оператору системи передачі) до електроустановок такого споживача.</p> <p>Регулятору забезпечити введення з 01.01.2024 року двоставочного тарифу для послуг з розподілу та передачі електричної енергії який включає:</p> <ul style="list-style-type: none"> - плату за потужність, що покриває постійні витрати операторів системи розподілу та оператора системи передачі, що підлягатиме нарахуванню на весь обсяг | | |

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|----|--|--|-------------------------|---|
| 57 | 5) У Законі України «Про регулювання містобудівної діяльності» (Відомості Верховної Ради України, 2011 р., № 34, ст.343 із наступними змінами): | <p>дозволеної (договірної) потужності електроустановок споживачів.</p> <p>- плату за спожиту електричну енергію, що покриває змінні витрати операторів системи розподілу та оператора системи передачі, що підлягатиме нарахуванню на 1 кВт*год спожитої електричної енергії.</p> <p>Розмір таких плат, їх розрахунок та порядок оплати встановлюється Регулятором.</p> <p>-90- Н.д. Лабунська А. В. (р.к. №174)</p> <p>Зміни до Закону України "Про регулювання містобудівної діяльності" виключити.</p> | Відхилено | 5) частину четверту статті 34 Закону України «Про регулювання містобудівної діяльності» (Відомості Верховної Ради України, 2011 р., № 34, ст. 343 із наступними змінами): |
| 58 | частину четверту статті 34 після абзацу другого доповнити новим абзацом такого змісту: | | | доповнити абзацами третім і четвертим такого змісту: |
| 59 | «Будівництво кабельних ліній електропередач напругою до 150 кВ (включно), що здійснюється оператором системи передачі та/або операторами систем розподілу та/або третіми особами на підставі відповідного договору з оператором системи передачі та/або операторами систем розподілу на землях державної або комунальної власності, може здійснюватися за відсутності документа, що засвідчує право власності чи користування земельною ділянкою, за умови отримання дозволу (дозвіл розпорядника земель державної або комунальної форми власності для використання цих земель на період виконання будівельно-монтажних робіт). У разі, якщо у місячний строк з дня реєстрації клопотання про надання дозволу на використання земель державної або комунальної форми власності в період виконання будівельно-монтажних робіт відповідний орган виконавчої влади або орган місцевого самоврядування не надав такого дозволу або вмотивовану відмову в його наданні, особа, зацікавлена в проведенні | <p>-91- Н.д. Герус А. М. (р.к. №17)</p> <p>«Будівництво кабельних ліній електропередач напругою до 150 кВ (включно), що здійснюється оператором системи передачі та/або операторами систем розподілу та/або третіми особами на підставі відповідного договору з оператором системи передачі та/або операторами систем розподілу на землях державної або комунальної власності, може здійснюватися за відсутності документа, що засвідчує право власності чи користування земельною ділянкою, за умови отримання дозволу (дозвіл розпорядника земель державної або комунальної форми власності для використання цих земель на період виконання будівельно-монтажних робіт). У разі, якщо у сорокап'ятиденний строк з дня реєстрації клопотання про надання дозволу на використання земель державної або комунальної форми власності в період виконання будівельно-монтажних робіт відповідний орган виконавчої влади або орган місцевого самоврядування не надав такого дозволу або вмотивовану відмову в його</p> | Враховано частково | «Будівництво кабельних ліній електропередач напругою до 150 кВ (включно), що здійснюється оператором системи передачі та/або операторами систем розподілу та/або третіми особами на підставі відповідного договору з оператором системи передачі та/або операторами систем розподілу на землях державної або комунальної власності, може здійснюватися за відсутності документа, що засвідчує право власності чи користування земельною ділянкою, за умови отримання дозволу (дозвіл розпорядника земель державної або комунальної форми власності для використання цих земель на період виконання будівельно-монтажних робіт). <p>У разі якщо у 45-денний строк з дня реєстрації клопотання про надання дозволу на використання земель державної або комунальної форми власності в період виконання будівельно-монтажних робіт відповідний орган виконавчої влади або орган місцевого самоврядування не надав такого дозволу або вмотивовану відмову в</p> |

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|---|--|---|-------------------------|--|
| | будівельно-монтажних робіт, з наступного дня після закінчення зазначеного строку має право проводити будівельно-монтажні роботи без надання такого дозволу, про що письмово повідомляє відповідний орган виконавчої влади або місцевого самоврядування.» | наданні, особа, зацікавлена в проведенні будівельно-монтажних робіт, з наступного дня після закінчення зазначеного строку має право проводити будівельно-монтажні роботи без надання такого дозволу, про що письмово повідомляє відповідний орган виконавчої влади або місцевого самоврядування.». -92- Н.д. Цимбалюк М. М. (р.к. №176) Викласти в такій редакції: Будівництво кабельних ліній електропередач напругою до 150 кВ (включно), що здійснюється оператором системи передачі та/або операторами систем розподілу та/або третіми особами на підставі відповідного договору з оператором системи передачі та/або операторами систем розподілу на землях державної або комунальної власності, може здійснюватися за наявності документа, що засвідчує право власності чи користування земельною ділянкою та отримання дозволу (дозвіл розпорядника земель державної або комунальної форми власності для використання цих земель на період виконання будівельно монтажних робіт). | Відхилено | його наданні, особа, яка подала клопотання, з наступного дня після закінчення зазначеного строку має право проводити будівельно-монтажні роботи без надання такого дозволу, про що письмово повідомляє відповідний орган виконавчої влади або орган місцевого самоврядування»; |
| | | -93- Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182) Абзац третій пункту 5 частини третьої статті 5 викласти в такій редакції: «Будівництво кабельних ліній електропередач напругою до 150 кВ (включно), що здійснюється оператором системи передачі та/або операторами систем розподілу та/або третіми особами на підставі відповідного договору з оператором системи передачі та/або операторами систем розподілу на землях державної або комунальної власності, здійснюється за погодженням з відповідним органом державної влади або органом місцевого самоврядування, уповноваженим розпоряджатися такими земельними ділянками відповідно до Земельного кодексу України.» | Відхилено | |

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|---|--------------------------------------|---|---------------------------|---|
| | | <p>-94- Н.д. Мамка Г. М. (р.к. №147), Н.д. Суркіс Г. М. (р.к. №141), Н.д. Скорик М. Л. (р.к. №140), Н.д. Загородній Ю. І. (р.к. №143), Н.д. Іоффе Ю. Я. (р.к. №136), Н.д. Шуфрич Н. І. (р.к. №131), Н.д. Чорний В. І. (р.к. №151), Н.д. Борт В. П. (р.к. №152), Н.д. Макаренко М. В. (р.к. №153)</p> <p>Друге речення викласти у такій редакції: У разі, якщо протягом 30 днів з дня реєстрації клопотання про надання дозволу на використання загальнодоступних земель державної або комунальної форми власності в період виконання будівельно-монтажних робіт відповідний орган виконавчої влади або орган місцевого самоврядування не надав такого дозволу або вмотивовану відмову в його наданні, особа, яка подала відповідне клопотання, з наступного дня після закінчення зазначеного строку має право проводити будівельно-монтажні роботи без такого дозволу, про що письмово повідомляє відповідний орган виконавчої влади або місцевого самоврядування</p> | <p>Враховано частково</p> | |
| | | <p>-95- Н.д. Кучеренко О. Ю. (р.к. №179)</p> <p>«Будівництво повітряних ліній електропередач напругою до 10 кВ (включно) та кабельних ліній електропередач напругою до 150 кВ (включно), що здійснюється оператором системи передачі та/або операторами систем розподілу та/або третіми особами на підставі відповідного договору з оператором системи передачі та/або операторами систем розподілу на землях державної або комунальної власності може здійснюватися за відсутності документа, що засвідчує право власності чи користування земельною ділянкою, за умови отримання дозволу (дозвіл розпорядника земель державної або комунальної форми власності для використання цих земель на період виконання будівельно монтажних робіт).</p> | <p>Відхилено</p> | |

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|---|--------------------------------------|---|-------------------------|---|
| | | <p>У разі якщо у місячний строк з дня реєстрації клопотання про надання дозволу на використання земель державної або комунальної форми власності в період виконання будівельно-монтажних робіт, відповідний орган виконавчої влади або орган місцевого самоврядування не надав такого дозволу або вмотивовану відмову в його наданні, особа, зацікавлена в проведенні будівельно-монтажних робіт, з наступного дня після закінчення зазначеного строку має право проводити будівельно-монтажні роботи без надання такого дозволу, про що письмово повідомляє відповідний орган виконавчої влади або місцевого самоврядування».</p> | | |
| | | <p>-96- Н.д. Кучеренко О. Ю. (р.к. №179)</p> | Відхилено | |
| | | <p>У абзаці третьому пункту п'ятого частини третьої статті 5 законопроекту виключити такі слова та знаки (друге речення абзацу):</p> | | |
| | | <p>«У разі, якщо у місячний строк з дня реєстрації клопотання про надання дозволу на використання земель державної або комунальної форми власності в період виконання будівельно-монтажних робіт відповідний орган виконавчої влади або орган місцевого самоврядування не надав такого дозволу або вмотивовану відмову в його наданні, особа, зацікавлена в проведенні будівельно-монтажних робіт, з наступного дня після закінчення зазначеного строку має право проводити будівельно-монтажні роботи без надання такого дозволу, про що письмово повідомляє відповідний орган виконавчої влади або місцевого самоврядування».</p> | | |
| | | <p>-97- Н.д. Кіт А. Б. (р.к. №327)</p> | Відхилено | |
| | | <p>Вилучити</p> | | |
| | | <p>-98- Н.д. Хлапук М. М. (р.к. №448), Н.д. Совсун І. Р. (р.к. №223)</p> | Відхилено | |
| | | <p>У пункті 5 частини третьої статті 5 “Прикінцеві та перехідні положення”</p> | | |

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|----|--|--|-----------------------------------|---|
| | | <p>Законопроекту (щодо внесення змін до статті 34 Закону України “Про регулювання містобудівної діяльності”):</p> <p>в абзаці третьому після слів та цифр “напругою до 150 кВ (включно),” доповнити словами “які використовуються виключно для живлення станцій зарядки електромобілів”.</p> | | |
| 60 | <p>б) Статтю 16 Закону України «Про об’єднання співвласників багатоквартирного будинку» (Відомості Верховної Ради України (ВВР), 2002, № 10, ст.78) після частини першої доповнити новими трьома частинами такого змісту:</p> | | | <p>б) статтю 16 Закону України «Про об’єднання співвласників багатоквартирного будинку» (Відомості Верховної Ради України, 2002 р., № 10, ст. 78) після частини першої доповнити новими трьома частинами такого змісту:</p> |
| 61 | <p>«Об’єднання має право облаштовувати на прибудинковій території та/або в місцях загального користування місця для стоянки та зберігання транспортних засобів, які обладнані станціями зарядки електромобілів, що використовуються співвласниками, наймачами, орендарями та іншими користувачами квартир та нежитлових приміщень багатоквартирного будинку для заряджання систем акумуляування електричної енергії (акумуляторних батарей) належних співвласниками, наймачами, орендарями та іншими користувачами квартир та нежитлових приміщень багатоквартирного будинку електромобілей.</p> | <p>-99- Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182)</p> <p>У абзаці другому пункту 6 частини третьої статті 5 слова «та/або в місцях загального користування» виключити.</p> <p>-100- Н.д. Лабунська А. В. (р.к. №174)</p> <p>У ч. 2 ст. 16 Закону України "Про об’єднання співвласників багатоквартирного будинку" слова "та/або в місцях загального користування" виключити.</p> | <p>Враховано</p> <p>Відхилено</p> | <p>«Об’єднання має право облаштовувати на прибудинковій території місця для стоянки та зберігання транспортних засобів, які обладнані станціями зарядки електромобілів, що використовуються співвласниками, наймачами, орендарями та іншими користувачами квартир та нежитлових приміщень багатоквартирного будинку для заряджання систем акумуляування електричної енергії (акумуляторних батарей) належних співвласникам, наймачам, орендарям та іншим користувачам квартир та нежитлових приміщень багатоквартирного будинку електромобілів.</p> |
| 62 | <p>Порядок користування такими станціями зарядки електромобілів та порядок компенсації видатків на їх утримання та забезпечення їх електричною енергією, затверджується загальними зборами об’єднання. При цьому забезпечується окремий облік електричної енергії, спожитої такими станціями зарядки електромобілів.</p> | <p>-101- Н.д. Лабунська А. В. (р.к. №174)</p> <p>Перше речення ч. 3 ст. 16 Закону України "Про об’єднання співвласників багатоквартирного будинку" доповнити словами "відповідно до порядку, встановленого центральним виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері благоустрою населених пунктів".</p> | <p>Відхилено</p> | <p>Порядок користування такими станціями зарядки електромобілів та порядок компенсації видатків на їх утримання та забезпечення їх електричною енергією затверджуються загальними зборами об’єднання. При цьому забезпечується окремий облік електричної енергії, спожитої такими станціями зарядки електромобілів.</p> |
| 63 | <p>Органами місцевого самоврядування за рахунок коштів місцевого бюджету може передбачатися повне або часткове відшкодування витрат об’єднання на</p> | <p>-102- Н.д. Камельчук Ю. О. (р.к. №325), Н.д. Кучеренко О. Ю. (р.к. №179), Н.д. Скороход А. К. (р.к. №299)</p> <p>Виключити</p> | <p>Враховано</p> | |

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|----|---|---|-------------------------|---|
| 64 | встановлення станцій зарядки електромобілів.». | -103- Н.д. Совсун І. Р. (р.к. №223) Доповнити абзацом такого змісту: "Облаштування станції зарядки електромобілів може здійснюватися об'єднанням за відсутності правовстановлюючих документів на земельні ділянки під будівлями та прибудинковою територією, за умови отримання відповідного дозволу у порядку, встановленому законодавством." | Враховано | Облаштування станції зарядки електромобілів може здійснюватися об'єднанням за відсутності правовстановчих документів на земельні ділянки під будівлями та прибудинковою територією, за умови отримання відповідного дозволу у порядку, встановленому законодавством". |
| 65 | У зв'язку з чим частини другу та третю вважати частинами п'ятою та шостою відповідно. | | | У зв'язку з чим частини другу і третю вважати відповідно частинами п'ятою і шостою; |
| 66 | 7) Частину першу статті 1 Закону України «Про автомобільний транспорт» (Відомості Верховної Ради України, 2006 р., № 32, ст. 273 із наступними змінами) доповнити з урахуванням алфавітного порядку абзацами такого змісту: | -104- Н.д. Кісель Ю. Г. (р.к. №42) Вилучити пункт 7 частини третьої статті 5 Прикінцеві та перехідні положення. (обґрунтування: <i>терміни, що запропоновано у статтю 1 Закону України «Про автомобільний транспорт», вже викладено у Статті 1 цього проекту Закону).</i> | Відхилено | 7) частину першу статті 1 Закону України «Про автомобільний транспорт» (Відомості Верховної Ради України, 2006 р., № 32, ст. 273 із наступними змінами) доповнити з урахуванням алфавітного порядку абзацами такого змісту: |
| 67 | | -105- Н.д. Герус А. М. (р.к. №17) автобус з водневим паливним елементом (коміркою) – автобус, оснащений виключно електричними тяговими двигунами (одним чи декількома), які працюють за рахунок енергії отриманої з водню; | Враховано частково | |
| 68 | | -106- Н.д. Камельчук Ю. О. (р.к. №325), Н.д. Кучеренко О. Ю. (р.к. №179), Н.д. Скороход А. К. (р.к. №299) «автомобіль з водневим паливним елементом (коміркою) – автомобіль (автобус, автомобіль вантажний), оснащений виключно електричними тяговими двигунами (одним чи декількома), які працюють за рахунок енергії отриманої з водню; | Враховано | «автомобіль з водневим паливним елементом (коміркою) – автомобіль (автобус, автомобіль вантажний), оснащений виключно електричними тяговими двигунами (одним чи декількома), які працюють за рахунок енергії, отриманої з водню; |
| 69 | | -107- Н.д. Кіт А. Б. (р.к. №327) | Враховано частково | |

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|----|--|--|-------------------------|---|
| 70 | «автомобіль плагін-гібридний – колісний транспортний засіб, оснащений електричним тяговим двигуном та двигуном внутрішнього згоряння. Система акумуляування електричної енергії (акумуляторна батарея) автомобіля плагін-гібридного має технічні можливості заряджатися від зовнішнього джерела енергії; | автобус з водневим паливним елементом (коміркою) – автобус, оснащений виключно електричними тяговими двигунами (одним чи декількома), які працюють за рахунок енергії отриманої з водню; | | автомобіль плагін-гібридний – колісний транспортний засіб, оснащений електричним тяговим двигуном та двигуном внутрішнього згоряння. Система акумуляування електричної енергії (акумуляторна батарея) автомобіля плагін-гібридного має технічні можливості заряджатися від зовнішнього джерела енергії; |
| 71 | електробус – автобус, оснащений виключно електричними тяговими двигунами (одним чи декількома) та системою акумуляування електричної енергії (акумуляторною батареєю); | | | електробус – автобус, оснащений виключно електричними тяговими двигунами (одним чи декількома) та системою акумуляування електричної енергії (акумуляторною батареєю); |
| 72 | | -108- Н.д. Камельчук Ю. О. (р.к. №325), Н.д. Кучеренко О. Ю. (р.к. №179), Н.д. Скороход А. К. (р.к. №299) електричний колісний транспортний засіб – двох і більше колісний транспортний засіб, оснащений виключно електричними тяговими двигунами (одним чи декількома) та системою акумуляування електричної енергії (акумуляторною батареєю), яка має технічні можливості заряджатися від зовнішнього джерела енергії; | Враховано | електричний колісний транспортний засіб – двоколісний і більше транспортний засіб, оснащений виключно електричними тяговими двигунами (одним чи декількома) та системою акумуляування електричної енергії (акумуляторною батареєю), яка має технічні можливості заряджатися від зовнішнього джерела енергії; |
| 73 | електробус з подовженим запасом ходу – різновид електробусу з двигуном внутрішнього згоряння, який не з'єднаний з трансмісією, тобто не бере участі в пересуванні транспортного засобу та призначений тільки для обертання електрогенератора, оснащений та приводиться в рух виключно електричними тяговими двигунами (одним чи декількома), системою акумуляування електричної енергії (акумуляторною батареєю), яка здатна | | | електробус з подовженим запасом ходу – різновид електробуса з двигуном внутрішнього згоряння, який не з'єднаний з трансмісією, тобто не бере участі в пересуванні транспортного засобу та призначений лише для обертання електрогенератора, оснащений та приводиться в рух виключно електричними тяговими двигунами (одним чи декількома), системою акумуляування електричної енергії (акумуляторною батареєю), яка |

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|----|---|--|-------------------------|--|
| 74 | заряджатися шляхом підключення до зовнішнього джерела електроенергії; електромобіль (електричний колісний транспортний засіб) – автомобіль, оснащений виключно електричними тяговими двигунами (одним чи декількома) та системою акумулювання електричної енергії (акумуляторною батареєю); | | | здатна заряджатися шляхом підключення до зовнішнього джерела електроенергії; електромобіль (електричний колісний транспортний засіб) – автомобіль, оснащений виключно електричними тяговими двигунами (одним чи декількома) та системою акумулювання електричної енергії (акумуляторною батареєю); |
| 75 | електромобіль вантажний – автомобіль вантажний, оснащений виключно електричними тяговими двигунами (одним чи декількома) та системою акумулювання електричної енергії (акумуляторною батареєю); | <p>-109- Н.д. Цимбалюк М. М. (р.к. №176)</p> <p>Виключити</p> <p>Обґрунтування: Недоцільно визначати окремо поняття «електромобіль вантажний» та «електромобіль легковий», оскільки, по-перше, їх визначення з дублюють одне одного, по-друге, не містять ознак, за якими дійсно можна було б розмежувати обидва поняття, за виключенням того, що у них вживаються формулювання «автомобіль вантажний» та «автомобіль легковий», по-третє, загальне поняття «електромобіль» повною мірою охоплює наведені обидва поняття</p> | Відхилено | електромобіль вантажний – автомобіль вантажний, оснащений виключно електричними тяговими двигунами (одним чи декількома) та системою акумулювання електричної енергії (акумуляторною батареєю); |
| | | <p>-110- Н.д. Лабунська А. В. (р.к. №174)</p> <p>Термін "електромобіль вантажний" та його визначення у ч. 1 ст. 1 Закону України "Про автомобільний транспорт" виключити.</p> | Відхилено | |
| 76 | електромобіль легковий – автомобіль легковий, оснащений виключно електричними тяговими двигунами (одним чи декількома) та системою акумулювання електричної енергії (акумуляторною батареєю); | <p>-111- Н.д. Рєпіна Е. А. (р.к. №77)</p> <p>Абзац шостий пункту 7 частини 3 статті 5 законопроекту виключити</p> <p>-112- Н.д. Цимбалюк М. М. (р.к. №176)</p> <p>Виключити</p> <p>Обґрунтування: Недоцільно визначати окремо поняття «електромобіль вантажний» та «електромобіль легковий», оскільки, по-перше, їх визначення з дублюють одне одного, по-друге, не містять ознак, за якими дійсно можна було б розмежувати обидва поняття, за виключенням того, що у них вживаються формулювання «автомобіль вантажний» та «автомобіль легковий», по-</p> | Відхилено | електромобіль легковий – автомобіль легковий, оснащений виключно електричними тяговими двигунами (одним чи декількома) та системою акумулювання електричної енергії (акумуляторною батареєю); |

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|----|--|---|---|--|
| | | <p>третє, загальне поняття «електромобіль» повною мірою охоплює наведені обидва поняття</p> <p>-113- Н.д. Лабунська А. В. (р.к. №174)</p> <p>Термін "електромобіль легковий" та його визначення у ч. 1 ст. 1 Закону України "Про автомобільний транспорт" виключити.</p> <p>-114- Н.д. Рєпіна Е. А. (р.к. №77)</p> <p>Абзац сьомий пункту 7 частини 3 статті 5 законопроекту виключити</p> <p>-115- Н.д. Герус А. М. (р.к. №17)</p> <p>легкий персональний електротранспорт – колісний транспортний засіб, який оснащений та приводиться в рух виключно електричними тяговими двигунами (одним чи декількома), системою акумулювання електричної енергії (акумуляторною батареєю), яка здатна заряджатися шляхом підключення до зовнішнього джерела електроенергії, із потужністю у діапазоні до 1000 Вт, одним, двома, трьома або чотирма колесами, який має максимальну конструктивну швидкість у діапазоні до 25 кілометрів на годину;»</p> | <p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p> <p>Враховано</p> | <p>легкий персональний електротранспорт – колісний транспортний засіб, який оснащений та приводиться в рух виключно електричними тяговими двигунами (одним чи декількома) із потужністю у діапазоні до 1000 Вт, системою акумулювання електричної енергії (акумуляторною батареєю), яка здатна заряджатися шляхом підключення до зовнішнього джерела електроенергії, з одним, двома, трьома або чотирма колесами, який має максимальну конструктивну швидкість у діапазоні до 25 кілометрів на годину;</p> |
| 77 | | <p>-116- Н.д. Лабунська А. В. (р.к. №174)</p> <p>У визначенні терміну "низькошвидкісний легкий електричний транспортний засіб" слова "90 кілометрів" замінити словами "50 кілометрів".</p> <p>-117- Н.д. Мамка Г. М. (р.к. №147), Н.д. Суркіс Г. М. (р.к. №141), Н.д. Скорик М. Л. (р.к. №140), Н.д. Загородній Ю. І. (р.к. №143), Н.д. Іоффе Ю. Я. (р.к. №136), Н.д. Шуфрич Н. І. (р.к. №131), Н.д. Чорний В. І. (р.к. №151), Н.д. Борт В. П. (р.к. №152), Н.д. Макаренко М. В. (р.к. №153)</p> <p>низькошвидкісний легкий електричний транспортний засіб – колісний транспортний засіб, який оснащений та приводиться в рух виключно електричними тяговими двигунами (одним чи декількома), системою</p> | <p>Враховано редакційно</p> <p>Враховано частково</p> | <p>низькошвидкісний легкий електричний транспортний засіб – колісний транспортний засіб, який оснащений та приводиться в рух виключно електричними тяговими двигунами (одним чи декількома), системою акумулювання електричної енергії (акумуляторною батареєю), яка здатна заряджатися шляхом підключення до зовнішнього джерела електроенергії, із двома, трьома або чотирма колесами, який має максимальну конструктивну швидкість, що є меншою або дорівнює 50 кілометрів на годину та більшою за 10 кілометрів на годину та має споряджену масу не більше ніж 600 кілограмів;</p> |
| 78 | <p>низькошвидкісний легкий електричний транспортний засіб – колісний транспортний засіб, який оснащений та приводиться в рух виключно електричними тяговими двигунами (одним чи декількома), системою акумулювання електричної енергії (акумуляторною батареєю), яка здатна заряджатися шляхом підключення до зовнішнього джерела електроенергії, із двома, трьома або чотирма колесами, який має максимальну конструктивну швидкість, що є меншою або дорівнює 90 кілометрів на годину та має споряджену масу не більше ніж 600 кілограмів;</p> | | | |

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|----|---|--|--|--|
| 79 | <p>станція зарядки електромобілів (електрозарядна станція) – пристрій, який призначений для споживання електричної енергії з метою надання послуг з заряджання систем акумуляування електричної енергії (аккумуляторних батарей) електромобілів, електромобілів вантажних, електромобілів легкових, автомобілів плагін-гібридних, електробусів, та інших електричних колісних транспортних засобів;».</p> | <p>акумуляування електричної енергії (аккумуляторною батареєю), яка здатна заряджатися шляхом підключення до зовнішнього джерела електроенергії, із двома, трьома або чотирма колесами, який має максимальну конструктивну швидкість, що є меншою або дорівнює 90 кілометрів на годину та більшою за 10 кілометрів на годину та має споряджену масу не більше ніж 600 кілограмів;</p> <p>-118- Н.д. Лабунська А. В. (р.к. №174)</p> <p>У визначенні терміну "станція зарядки електромобілів (електрозарядна станція)" слова "та інших електричних колісних транспортних засобів" виключити.</p> <p>-119- Н.д. Рєпіна Е. А. (р.к. №77)</p> <p>В абзаці дев'ятому пункту 7 частини 3 статті 5 законопроекту слова та розділові знаки «електромобілів вантажних, електромобілів легкових,» виключити</p> <p>-120- Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324)</p> <p>7. В абзаці дев'ятому пункту 7 частини третьої статті 5 законопроекту слова «та інших електричних колісних транспортних засобів» замінити словами «електробусів з подовженим запасом ходу та низькошвидкісних легких електричних транспортних засобів».</p> <p>Обґрунтування: Даною поправкою пропонується доповнити перелік транспортних засобів для заряджання яких слугує станція зарядки електромобілів (електрозарядна станція) електробусами з подовженим запасом ходу та низькошвидкісними легкими електричними транспортними засобами.</p> <p>Адже цими поняттями оперує даний законопроект.</p> <p>Також пропонується виключити термін «інші електричні колісні транспортні»,</p> | <p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p> | <p>станція зарядки електромобілів (електрозарядна станція) - пристрій (пересувний або стаціонарний), призначений для заряджання систем акумуляування електричної енергії (аккумуляторних батарей) електромобілів, електромобілів вантажних, електромобілів легкових, автомобілів плагін-гібридних, електробусів та інших електричних колісних транспортних засобів".</p> |

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|----|--|--|-----------------------------------|--|
| | | <p>визначення кого в законопроекті не розкривається, внаслідок чого незрозуміло, про які інші електричні колісні транспортні засоби йде мова, зважаючи на те, що у проекті, за змістом його статті 1, зроблена спроба дати вичерпний перелік електричних колісних транспортних засобів.</p> <p>-121- Н.д. Камельчук Ю. О. (р.к. №325), Н.д. Кучеренко О. Ю. (р.к. №179), Н.д. Скороход А. К. (р.к. №299)</p> <p>станція зарядки електромобілів (електрозарядна станція) – пристрій (пересувний або стаціонарний), який призначений для заряджання систем акумулювання електричної енергії (акумуляторних батарей) електромобілів, електромобілів вантажних, електромобілів легкових, автомобілів плагін-гібридних, електробусів, та інших електричних колісних транспортних засобів.</p> <p>-122- Н.д. Мамка Г. М. (р.к. №147), Н.д. Суркіс Г. М. (р.к. №141), Н.д. Скорик М. Л. (р.к. №140), Н.д. Загородній Ю. І. (р.к. №143), Н.д. Іоффе Ю. Я. (р.к. №136), Н.д. Шуфрич Н. І. (р.к. №131), Н.д. Чорний В. І. (р.к. №151), Н.д. Борт В. П. (р.к. №152), Н.д. Макаренко М. В. (р.к. №153)</p> <p>станція заряджання електромобілів (електрозарядна станція) – електротехнічний комплекс, який призначений для надання послуг з заряджання систем акумулювання електричної енергії (акумуляторних батарей) електромобілів.</p> | <p>Враховано</p> <p>Відхилено</p> | |
| 80 | | <p>-123- Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182)</p> | Відхилено | |
| 81 | 4. Органам державної влади, органам місцевого самоврядування, державним та комунальним підприємствам установам та організаціям, суб'єктам господарювання державного сектору економіки до 31 грудня | <p>Доповнити законопроект розділом II «Прикінцеві та перехідні положення».</p> <p>-124- Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324)</p> <p>8. У частині четвертій статті 5 законопроекту слова «до 31 грудня 2024 року» замінити словами «протягом двох років з дня припинення або скасування воєнного стану на</p> | Відхилено | 4. Органам державної влади, органам місцевого самоврядування до 31 грудня 2023 року розробити та затвердити програми розвитку електрозарядної інфраструктури, що передбачатимуть |

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|---|--|---|-------------------------|---|
| | <p>2024 року забезпечити існуючі об'єкти, що перебувають у власності відповідних суб'єктів або закріплені за відповідними суб'єктами на праві господарського відання / оперативного управління, необхідною договірною потужністю та станціями зарядки електромобілів відповідно до нормативної кількості місць для стоянки та зберігання транспортних засобів, оснащених електричними двигунами.</p> | <p>території України, введеного Указом Президента України «Про введення воєнного стану в Україні» від 24 лютого 2022 року № 64/2022, затвердженим Законом України «Про затвердження Указу Президента України «Про введення воєнного стану в Україні» від 24 лютого 2022 року № 2102-ІХ,».</p> <p>Обґрунтування:</p> <p>Даною поправкою пропонується не вказувати конкретний рік, коли органи державної влади, органи місцевого самоврядування, державні та комунальні підприємства установи та організації, суб'єкти господарювання державного сектору економіки повинні забезпечити існуючі об'єкти, що перебувають у власності відповідних суб'єктів або закріплені за відповідними суб'єктами на праві господарського відання / оперативного управління, необхідною договірною потужністю та станціями зарядки електромобілів відповідно до нормативної кількості місць для стоянки та зберігання транспортних засобів, оснащених електричними двигунами.</p> <p>Адже сумнівно, що вказані суб'єкти матимуть змогу повноцінно виділяти кошти на розвиток електрозарядної інфраструктури та електричних транспортних засобів в умовах збройної агресії проти України.</p> <p>-125- Н.д. Мамка Г. М. (р.к. №147), Н.д. Суркіс Г. М. (р.к. №141), Н.д. Скорик М. Л. (р.к. №140), Н.д. Загородній Ю. І. (р.к. №143), Н.д. Іоффе Ю. Я. (р.к. №136), Н.д. Шуфрич Н. І. (р.к. №131), Н.д. Чорний В. І. (р.к. №151), Н.д. Борт В. П. (р.к. №152), Н.д. Макаренко М. В. (р.к. №153)</p> <p>4.Органам державної влади, органам місцевого самоврядування, державним та комунальним підприємствам установам та організаціям, суб'єктам господарювання державного сектору економіки до 31 грудня</p> | <p>Відхилено</p> | <p>забезпечення об'єктів, що перебувають у державній або комунальній власності та органом управління якими є відповідний орган державної влади або орган місцевого самоврядування, необхідною договірною потужністю та станціями зарядки електромобілів на існуючих автостоянках, у гаражах та інших місцях для паркування (крім тих, що використовуються виключно таким органом державної влади або органом місцевого самоврядування, або державним, або комунальним підприємством, установою, організацією, що перебуває у сфері управління такого органу державної влади або органу місцевого самоврядування) відповідно до їх нормативної чисельності, передбаченої для подібних об'єктів у разі їх будівництва та/або реконструкції.</p> <p>Державним та комунальним комерційним підприємствам, суб'єктам господарювання державного сектору економіки до 31 грудня 2024 року забезпечити існуючі об'єкти, що перебувають у власності відповідних суб'єктів або закріплені за відповідними суб'єктами на праві господарського відання, необхідною договірною потужністю та станціями зарядки електромобілів на існуючих автостоянках, у гаражах та інших місцях для паркування (крім тих, що використовуються виключно такими суб'єктами) відповідно до їх нормативної чисельності, передбаченої для подібних об'єктів у разі їх будівництва та/або реконструкції та відповідно до програм розвитку електрозарядної інфраструктури.</p> |

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|---|--------------------------------------|---|-------------------------|---|
| | | <p>2025 року забезпечити існуючі об'єкти, що перебувають у власності відповідних суб'єктів або закріплені за відповідними суб'єктами на праві господарського відання / оперативного управління, необхідною договірною потужністю та станціями зарядки електромобілів відповідно до нормативної кількості місць для стоянки та зберігання транспортних засобів, оснащених електричними двигунами.</p> | | |
| | | <p>-126- Н.д. Кучеренко О. Ю. (р.к. №179)</p> | Відхилено | |
| | | <p>Виключити пункт 4 статті 5 законопроекту.</p> | | |
| | | <p>-127- Н.д. Камельчук Ю. О. (р.к. №325)</p> | Враховано | |
| | | <p>4. Органам державної влади, органам місцевого самоврядування до 31 грудня 2023 року розробити та затвердити програми розвитку електрозарядної інфраструктури, що передбачатимуть забезпечення об'єктів, що перебувають в державній або комунальній власності та органом управління якими є відповідний орган державної влади або місцевого самоврядування необхідною договірною потужністю та станціями зарядки електромобілів на існуючих автостоянках, гаражах та інших місцях для паркування (крім тих, що використовуються виключно таким органом державної влади або місцевого самоврядування, або державним, або комунальним підприємством, установою, організацією, що перебуває у сфері управління такого органу державної влади або органу місцевого самоврядування) відповідно до їх нормативної чисельності передбаченої для подібних об'єктів у випадку їх будівництва та/або реконструкції.</p> | | |
| | | <p>Державним та комунальним комерційним підприємствам, суб'єктам господарювання державного сектору економіки до 31 грудня 2024 року забезпечити існуючі об'єкти, що перебувають у власності відповідних</p> | | |

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|----|--|--|-------------------------|---|
| 82 | <p>5. Тимчасово, до 1 січня 2025 року розрахунок плати за нестандартне приєднання до електричних мереж оператора системи розподілу станцій зарядки електромобілів суб'єкта господарювання, що здійснює діяльність з надання послуг із зарядки електромобілів та установок зберігання енергії, передбачає лише складову плати за створення електричних мереж лінійної частини приєднання.</p> | <p>суб'єктів або закріплені за відповідними суб'єктами на праві господарського відання необхідною договірною потужністю та станціями зарядки електромобілів на існуючих автостоянках, гаражах та інших місцях для паркування (крім тих, що використовуються виключно такими суб'єктами) відповідно до їх нормативної чисельності передбаченої для подібних об'єктів у випадку їх будівництва та/або реконструкції.</p> <p>-128- Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324)</p> <p>9. В абзаці першому частини п'ятої статті 5 законопроекту слова «до 1 січня 2025 року» замінити словами «протягом двох років з дня припинення або скасування воєнного стану на території України, введеного Указом Президента України «Про введення воєнного стану в Україні» від 24 лютого 2022 року № 64/2022, затвердженим Законом України «Про затвердження Указу Президента України «Про введення воєнного стану в Україні» від 24 лютого 2022 року № 2102-ІХ.».</p> <p>Обґрунтування:</p> <p>Даною поправкою пропонується не вказувати конкретну дату, до якої розрахунок плати за нестандартне приєднання до електричних мереж оператора системи розподілу станцій зарядки електромобілів суб'єкта господарювання, що здійснює діяльність з надання послуг із зарядки електромобілів та установок зберігання енергії, передбачає лише складову плати за створення електричних мереж лінійної частини приєднання.</p> <p>Ця поправка пов'язана з ідеєю не прив'язуватись до конкретних дат набуття чинності даним Законом, а вказувати певний період після закінчення збройної агресії проти України.</p> | Відхилено | <p>5. Тимчасово, до 1 січня 2025 року, розрахунок плати за нестандартне приєднання до електричних мереж оператора системи розподілу станцій зарядки електромобілів суб'єкта господарювання, що здійснює діяльність з надання послуг із зарядки електромобілів, передбачає лише складову плати за створення електричних мереж лінійної частини приєднання.</p> |

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|----|--|---|-------------------------|---|
| | | <p>-129- Н.д. Мамка Г. М. (р.к. №147), Н.д. Суркіс Г. М. (р.к. №141), Н.д. Скорик М. Л. (р.к. №140), Н.д. Загородній Ю. І. (р.к. №143), Н.д. Іоффе Ю. Я. (р.к. №136), Н.д. Шуфрич Н. І. (р.к. №131), Н.д. Чорний В. І. (р.к. №151), Н.д. Борт В. П. (р.к. №152), Н.д. Макаренко М. В. (р.к. №153)</p> <p>5. Тимчасово, до 1 січня 2027 року розрахунок плати за нестандартне приєднання до електричних мереж оператора системи розподілу станцій заряджання електромобілів суб'єкта господарювання, що здійснює діяльність з надання послуг із зарядки електромобілів та установок зберігання енергії, передбачає лише складову плати за створення електричних мереж лінійної частини приєднання.</p> <p>На період дії воєнного стану в Україні або окремих її територіях плата за нестандартне приєднання до електричних мереж оператора системи розподілу станцій заряджання електромобілів не стягується.</p> | Відхилено | |
| 83 | | <p>-130- Н.д. Камельчук Ю. О. (р.к. №325), Н.д. Кучеренко О. Ю. (р.к. №179), Н.д. Скороход А. К. (р.к. №299)</p> <p>Тарифи на розподіл електричної енергії операторів систем розподілу мають передбачати компенсацію вартості плати за приєднану потужність для здійснення приєднання станцій зарядки електромобілів, за умови що така компенсація плати за приєднану потужність для здійснення приєднання таких станцій зарядки електромобілів включено як окрему складову до тарифу на розподіл електричної енергії оператора системи розподілу, до електричних мереж якого має бути здійснено приєднання таких станцій зарядки електромобілів.</p> | Враховано | Тарифи на розподіл електричної енергії операторів систем розподілу мають передбачати компенсацію вартості плати за приєднану потужність для здійснення приєднання станцій зарядки електромобілів, за умови що таку компенсацію плати за приєднану потужність для здійснення приєднання таких станцій зарядки електромобілів включено як окрему складову до тарифу на розподіл електричної енергії оператора системи розподілу, до електричних мереж якого має бути здійснено приєднання таких станцій зарядки електромобілів. |
| 84 | Станції зарядки електромобілів мають бути забезпечені окремим комерційним обліком електричної енергії. | <p>-131- Н.д. Камельчук Ю. О. (р.к. №325), Н.д. Кучеренко О. Ю. (р.к. №179), Н.д. Скороход А. К. (р.к. №299)</p> | Враховано | Станції зарядки електромобілів, приєднані відповідно до положень абзацу першого цього пункту, мають бути |

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|----|--------------------------------------|---|-------------------------|---|
| 85 | | <p>Станції зарядки електромобілів, приєднані у відповідності до положень абзацу першого цієї частини, мають бути забезпечені окремим комерційним обліком електричної енергії.</p> <p>При цьому використання електричної енергії на площадці вимірювання для таких станцій зарядки електромобілів на інші цілі, окрім надання послуг із заряджання електромобілів та для споживання для власних потреб електрозарядної станції забороняється.</p> <p>-132- Н.д. Гриб В. О. (р.к. №310)</p> | Враховано | <p>забезпечені окремим комерційним обліком електричної енергії.</p> <p>При цьому використання електричної енергії на площадці вимірювання для таких станцій зарядки електромобілів на інші цілі, крім надання послуг із заряджання електромобілів та для споживання для власних потреб електрозарядної станції, забороняється.</p> |
| 86 | | <p>Частина п'яту статті 5 проекту Закону доповнити новим абзацом такого змісту:</p> <p>«При цьому використання електричної енергії на площадці вимірювання для станцій зарядки електромобілів, які будуть приєднані у відповідності до положень цієї частини, на інші цілі, окрім надання послуг із заряджання електромобілів, забороняється».</p> <p>Обґрунтування: норма перенесена з частини другої статті 4. Мета норми - забезпечити належний контроль за напрямком використання електричної енергії при пільговому приєднанні станцій зарядки електромобілів, який встановлено абзацом першим частини п'ятої статті 5 проекту Закону.</p> <p>-133- Н.д. Камельчук Ю. О. (р.к. №325), Н.д. Кучеренко О. Ю. (р.к. №179), Н.д. Скороход А. К. (р.к. №299)</p> <p>5¹. Тимчасово, до 1 січня 2025 року розрахунок плати за нестандартне приєднання до електричних мереж оператора системи передачі установок зберігання енергії передбачає лише складову плати за створення електричних мереж лінійної частини приєднання.</p> <p>Тариф на передачу електричної енергії оператора системи передачі має передбачати компенсацію вартості плати за приєднану</p> | Враховано | <p>6. Тимчасово, до 1 січня 2025 року, розрахунок плати за нестандартне приєднання до електричних мереж оператора системи передачі установок зберігання енергії передбачає лише складову плати за створення електричних мереж лінійної частини приєднання.</p> <p>Тариф на передачу електричної енергії оператора системи передачі має передбачати компенсацію вартості плати за приєднану потужність для здійснення приєднання установок зберігання енергії.</p> |

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|----|---|---|--|--|
| | | <p>потужність для здійснення приєднання установок зберігання енергії.</p> <p>У випадку, якщо передбачених в тарифі оператора системи передачі коштів на компенсацію вартості плати за приєднану потужність для здійснення приєднання у відповідному році не достатньо, такі кошти мають бути передбачені в тарифі на передачу електричної енергії оператора системи передачі в наступному році.</p> <p>-134- Н.д. Цимбалюк М. М. (р.к. №176)</p> <p>6. Розміщення електрозарядних станцій, та установок зберігання енергії може здійснюватися на земельних ділянках будь-якої категорії земель та/або виду цільового призначення.</p> <p>Обґрунтування: Розміщення електрозарядних станцій та установок зберігання енергії без зміни цільового призначення земельних ділянок призведе до спотворення конкуренції на цьому ринку, оскільки буде справлятися різний розмір плати за землю в залежності від цільового призначення земельної ділянки;</p> <p>-135- Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182)</p> <p>Частину шосту статті 5 виключити.</p> <p>-136- Н.д. Кучеренко О. Ю. (р.к. №179)</p> <p>Виключити пункт 6 статті 5 законопроекту.</p> | <p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p> | <p>У разі якщо передбачених у тарифі оператора системи передачі коштів на компенсацію вартості плати за приєднану потужність для здійснення приєднання у відповідному році недостатньо, такі кошти мають бути передбачені в тарифі на передачу електричної енергії оператора системи передачі в наступному році.</p> <p>7. Розміщення електрозарядних станцій та установок зберігання енергії може здійснюватися на земельних ділянках будь-якої категорії земель та/або виду цільового призначення.</p> |
| 88 | <p>7. Суб'єкти господарювання, що надають послуги з використанням станцій зарядки електромобілів та власники та/або оператори установок зберігання енергії при нарахуванні амортизації на станції зарядки електромобілів та установки зберігання енергії, якщо вищезазначені об'єкти встановлені після набрання чинності цим Законом, мають право визначати строк використання станцій зарядки електромобілів та установок зберігання енергії як 5 років.</p> | <p>-137- Н.д. Мамка Г. М. (р.к. №147), Н.д. Суркіс Г. М. (р.к. №141), Н.д. Скорик М. Л. (р.к. №140), Н.д. Загородній Ю. І. (р.к. №143), Н.д. Іоффе Ю. Я. (р.к. №136), Н.д. Шуфрич Н. І. (р.к. №131), Н.д. Чорний В. І. (р.к. №151), Н.д. Борт В. П. (р.к. №152), Н.д. Макаренко М. В. (р.к. №153)</p> <p>7. Суб'єкти господарювання, що надають послуги з використанням станцій зарядки електромобілів та власники та/або оператори установок зберігання енергії при нарахуванні амортизації на станції зарядки електромобілів</p> | <p>Враховано</p> | <p>8. Суб'єкти господарювання, що надають послуги з використанням станцій зарядки електромобілів, та власники та/або оператори установок зберігання енергії при нарахуванні амортизації на станції зарядки електромобілів та установки зберігання енергії, якщо вищезазначені об'єкти встановлені після набрання чинності цим Законом, мають право визначати строк використання станцій зарядки електромобілів та установок зберігання енергії не більше як три роки.</p> |

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|----|---|--|---|--|
| 89 | <p>8. До перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в режимі регулярних пасажирських перевезень у містах районного та обласного значення з 1 січня 2033 року допускаються виключно електробуси.</p> | <p>та установки зберігання енергії, якщо вищезазначені об'єкти встановлені після набрання чинності цим Законом, мають право визначати строк використання станцій зарядки електромобілів та установок зберігання енергії як 3 роки.</p> <p>-138- Н.д. Герус А. М. (р.к. №17)</p> <p>8. До перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в режимі регулярних пасажирських перевезень у містах районного та обласного значення з 1 січня 2040 року допускаються виключно електробуси та/або автобуси, оснащені двигунами внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням, що працюють виключно на стисненому природному газі метані, зрідженому природному газі метані або біогазі, та/або автобуси з водневим паливним елементом (коміркою), якщо рішення щодо інших термінів не було ухвалено органами місцевого відповідних міст.</p> <p>Органи місцевого самоврядування міст районного та обласного значення можуть ухвалити рішення щодо зміни термінів, передбачених абзацом першим цієї частини, але не більше, ніж на п'ять років.</p> <p>-139- Н.д. Цимбалюк М. М. (р.к. №176)</p> <p>8. До перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в режимі регулярних пасажирських перевезень у містах районного та обласного значення з 1 січня 2038 року допускаються виключно електробуси.</p> <p>-140- Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182)</p> <p>Частину восьму статті 5 виключити.</p> <p>-141- Н.д. Разумков Д. О. (р.к. №1), Н.д. Микиша Д. С. (р.к. №382), Н.д. Дмитрієва О. О. (р.к. №102), Н.д. Саладуха О. В. (р.к. №56), Н.д. Петруняк Є. В. (р.к. №87), Н.д.</p> | <p>Враховано частково</p> <p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p> | <p>9. До перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в режимі регулярних пасажирських перевезень у містах районного та обласного значення з 1 січня 2036 року допускаються виключно електробуси (в тому числі електробуси з подовженим запасом ходу) та/або автобуси, оснащені двигунами внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням, що працюють виключно на стисненому природному газі метані, зрідженому природному газі метані або біогазі, та/або автобуси з водневим паливним елементом (коміркою), якщо рішення щодо інших термінів не було ухвалено органами місцевого самоврядування відповідних міст.</p> <p>Органи місцевого самоврядування міст районного та обласного значення можуть ухвалити рішення щодо зміни термінів, передбачених абзацом першим цього пункту, але не більше ніж на два роки.</p> |

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|---|--------------------------------------|--|-------------------------|---|
| | | <p>Вацак Г. А. (р.к. №231), Н.д. Шпак Л. О. (р.к. №395), Н.д. Касай К. І. (р.к. №350), Н.д. Остапенко А. Д. (р.к. №425), Н.д. Божик В. І. (р.к. №405), Н.д. Кузнецов О. О. (р.к. №311), Н.д. Коваль О. В. (р.к. №57), Н.д. Козак В. В. (р.к. №67), Н.д. Бабій Р. В. (р.к. №47), Н.д. Мазурашу Г. Г. (р.к. №404), Н.д. Новіков М. М. (р.к. №123)</p> | | |
| | | <p>Частина восьму статті 5 проекту Закону виключити. У зв'язку з цим, частину дев'яту статті 5 вважати частиною восьмою.</p> | | |
| | | <p>Обґрунтування: <i>зазначену норму пропонується виключити у зв'язку з правкою, що урегулює вимог до кількості електробусів на маршрутах загального користування у містах районного та обласного значення у абзаці восьмому пункту 1 частини третьої статті 5 проекту Закону.</i></p> | | |
| | | <p>-142- Н.д. Пасічний О. С. (р.к. №328)</p> | <p>Відхилено</p> | |
| | | <p>У частині восьмій статті 5 законопроекту слова та цифри "з 1 січня 2033 року" замінити словами та цифрами "з 1 січня 2035 року"</p> | | |
| | | <p>-143- Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324)</p> | <p>Відхилено</p> | |
| | | <p>10. В частині восьмій статті 5 законопроекту слова «з 1 січня 2033 року» замінити словами «через одинадцять років з дня припинення або скасування воєнного стану на території України, введеного Указом Президента України «Про введення воєнного стану в Україні» від 24 лютого 2022 року № 64/2022, затвердженим Законом України «Про затвердження Указу Президента України «Про введення воєнного стану в Україні» від 24 лютого 2022 року № 2102-ІХ».</p> | | |
| | | <p>Обґрунтування:</p> | | |
| | | <p>Даною поправкою пропонується не вказувати конкретну дату, після якої до перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в режимі регулярних пасажирських перевезень у містах</p> | | |

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|---|--------------------------------------|--|-------------------------|---|
| | | районного та обласного значення допускаються виключно електробуси. Адже сумнівно, що органи місцевого самоврядування матимуть змогу повноцінно виділяти кошти на розвиток електрозарядної інфраструктури та електричних транспортних засобів в умовах збройної агресії проти України. | | |
| | | -144- Н.д. Камельчук Ю. О. (р.к. №325), Н.д. Кучеренко О. Ю. (р.к. №179), Н.д. Скороход А. К. (р.к. №299) | Враховано частково | |
| | | 8. До перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в режимі регулярних пасажирських перевезень у містах районного та обласного значення з 1 січня 2036 року допускаються виключно електробуси. | | |
| | | -145- Н.д. Красов О. І. (р.к. №381) | Відхилено | |
| | | Вилучити норму | | |
| | | -146- Н.д. Кучеренко О. Ю. (р.к. №179) | Відхилено | |
| | | Виключити пункт 8 статті 5 законопроекту. | | |
| | | -147- Н.д. Безгін В. Ю. (р.к. №75) | Відхилено | |
| | | Частина 8 статті 5 законопроекту виключити. | | |
| | | -148- Н.д. Кіт А. Б. (р.к. №327) | Враховано частково | |
| | | 8. До перевезень пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування в режимі регулярних пасажирських перевезень у містах районного та обласного значення з 1 січня 2040 року допускаються виключно електробуси та/або автобуси, оснащені двигунами внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням, що працюють виключно на стисненому природному газі метані, зрідженому природному газі метані або біогазі, та/або автобуси з водневим паливним елементом (коміркою), якщо рішення щодо інших | | |

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|----|--|---|-----------------------------------|---|
| | | <p>термінів не було ухвалено органами місцевого відповідних міст.</p> <p>Органи місцевого самоврядування міст районного та обласного значення можуть ухвалити рішення щодо зміни термінів, передбачених абзацом першим цієї частини, але не більше, ніж на п'ять років.</p> | | |
| 90 | 9. У містах з населенням понад 250 тисяч осіб: | <p>-149- Н.д. Пузійчук А. В. (р.к. №182)</p> <p>Частина дев'яту статті 5 виключити.</p> <p>-150- Н.д. Разумков Д. О. (р.к. №1), Н.д. Микиша Д. С. (р.к. №382), Н.д. Дмитрієва О. О. (р.к. №102), Н.д. Саладуха О. В. (р.к. №56), Н.д. Петруняк Є. В. (р.к. №87), Н.д. Вацак Г. А. (р.к. №231), Н.д. Шпак Л. О. (р.к. №395), Н.д. Касай К. І. (р.к. №350), Н.д. Остапенко А. Д. (р.к. №425), Н.д. Божик В. І. (р.к. №405), Н.д. Кузнєцов О. О. (р.к. №311), Н.д. Коваль О. В. (р.к. №57), Н.д. Козак В. В. (р.к. №67), Н.д. Бабій Р. В. (р.к. №47), Н.д. Мазурашу Г. Г. (р.к. №404), Н.д. Новіков М. М. (р.к. №123)</p> <p>Абзац перший частини дев'ятої статті 5 проекту Закону перед словами "у містах" доповнити словами "До досягнення показників, передбачених абзацом восьмим пункту 1 частини третьої статті 5 Закону України "Про деякі питання використання транспортних засобів, оснащених електричними двигунами та внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо подолання паливної залежності і розвитку електрзарядної інфраструктури та електричних транспортних засобів".</p> <p>Обґрунтування: запропонована правка узгоджує регулювання, передбачене цим пунктом із цілями, встановленими абзацом восьмим пункту 1 частини третьої статті 5 проекту Закону (в редакції запропонованої вище правки). Оскільки згадана норма передбачає досягнення певної частки електробусів в автопарку, необмежена</p> | <p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p> | 10. У містах з населенням понад 250 тисяч осіб: |

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|----|---|--|--|---|
| 91 | з 1 січня 2025 року заборонено здійснювати закупівлю у сфері громадського транспорту понад 50% автобусів з двигунами внутрішнього згоряння; | <p><i>заборона закуповувати не електричні автобуси не дозволить містам оновлювати іншу частину автопарку.</i></p> <p>-151- Н.д. Кучеренко О. Ю. (р.к. №179) Виключити пункт 9 статті 5 законопроекту.</p> <p>-152- Н.д. Герус А. М. (р.к. №17) з 1 січня 2028 року заборонено здійснювати закупівлю у сфері громадського транспорту понад 50% автобусів з двигунами внутрішнього згоряння (крім автобусів, оснащених двигунами внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням, що працюють виключно на стисненому природному газі метані, зрідженому природному газі метані або біогазі), якщо рішення щодо інших часток та/або інших термінів не було ухвалено органами місцевого самоврядування відповідних міст.</p> <p>-153- Н.д. Цимбалюк М. М. (р.к. №176) з 1 січня 2030 року заборонено здійснювати закупівлю у сфері громадського транспорту понад 50% автобусів з двигунами внутрішнього згоряння;</p> <p>-154- Н.д. Разумков Д. О. (р.к. №1), Н.д. Микиша Д. С. (р.к. №382), Н.д. Дмитрієва О. О. (р.к. №102), Н.д. Саладуха О. В. (р.к. №56), Н.д. Петруняк Є. В. (р.к. №87), Н.д. Вацак Г. А. (р.к. №231), Н.д. Шпак Л. О. (р.к. №395), Н.д. Касай К. І. (р.к. №350), Н.д. Остапенко А. Д. (р.к. №425), Н.д. Божик В. І. (р.к. №405), Н.д. Кузнєцов О. О. (р.к. №311), Н.д. Коваль О. В. (р.к. №57), Н.д. Козак В. В. (р.к. №67), Н.д. Бабій Р. В. (р.к. №47), Н.д. Мазурашу Г. Г. (р.к. №404), Н.д. Новіков М. М. (р.к. №123) У абзаці другому частини дев'ятої статті 5 проекту Закону слова "з 1 січня 2025 року заборонено здійснювати закупівлю у сфері громадського транспорту понад 50%</p> | <p>Відхилено</p> <p>Враховано частково</p> <p>Відхилено</p> <p>Відхилено</p> | з 1 січня 2028 року заборонено здійснювати закупівлю у сфері громадського транспорту понад 50 відсотків автобусів з двигунами внутрішнього згоряння (крім автобусів, оснащених двигунами внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням, що працюють виключно на стисненому природному газі метані, зрідженому природному газі метані або біогазі, та автобусів з водневим паливним елементом (коміркою) протягом календарного року, якщо рішення щодо інших часток та/або інших термінів не було ухвалено органами місцевого самоврядування відповідних міст; |

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|---|--------------------------------------|--|-------------------------|---|
| | | <p>автобусів з двигунами внутрішнього згоряння" замінити словами "з 1 січня 2026 року заборонено здійснювати закупівлю у сфері громадського транспорту понад 75% автобусів з двигунами внутрішнього згоряння протягом календарного року".</p> <p>Обґрунтування: <i>пропонується відстрочити введення заборони у зв'язку з воєнним станом та підвищити рівень дозволеної закупівлі автобусів з двигунами внутрішнього згоряння для узгодження з показниками, передбаченими абзацом восьмим пункту 1 частини третьої статті 5 проекту Закону. Також передбачено період протягом якого має виконуватися відсотковий показник закупівель.</i></p> | | |
| | | <p>-155- Н.д. Пасічний О. С. (р.к. №328)</p> | Враховано | |
| | | <p>У абзаці першому частини дев'ятої статті 5 законопроекту після слів "внутрішнього згоряння" доповнити словами "протягом календарного року"</p> | | |
| | | <p>-156- Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324)</p> | Відхилено | |
| | | <p>11. В абзаці другому частини дев'ятої статті 5 законопроекту слова «з 1 січня 2025 року» замінити словами «з 1 січня третього року з дня припинення або скасування воєнного стану на території України, введеного Указом Президента України «Про введення воєнного стану в Україні» від 24 лютого 2022 року № 64/2022, затвердженим Законом України «Про затвердження Указу Президента України «Про введення воєнного стану в Україні» від 24 лютого 2022 року № 2102-ІХ.».</p> | | |
| | | <p>Обґрунтування:</p> | | |
| | | <p>Дана поправка пропонує не вказувати конкретну дату, після якої у містах з населенням понад 250 тисяч осіб заборонено здійснювати закупівлю у сфері громадського транспорту понад 50% автобусів з двигунами внутрішнього згоряння.</p> | | |

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|---|--------------------------------------|---|-------------------------|---|
| | | <p>Адже зазначення чіткої дати є невинуватим в умовах збройної агресії проти України.</p> | | |
| | | <p>На пропонувану законопроектом дату ще може не завершитись воєнний стан, органи місцевого самоврядування ще можуть не мати змоги повноцінно виділяти кошти на розвиток електрозарядної інфраструктури та електричних транспортних засобів в умовах збройної агресії проти України.</p> | | |
| | | <p>-157- Н.д. Камельчук Ю. О. (р.к. №325), Н.д. Кучеренко О. Ю. (р.к. №179), Н.д. Скороход А. К. (р.к. №299)</p> | Враховано частково | |
| | | <p>з 1 січня 2028 року заборонено здійснювати закупівлю у сфері громадського транспорту понад 50% автобусів з двигунами внутрішнього згоряння;</p> | | |
| | | <p>-158- Н.д. Мамка Г. М. (р.к. №147), Н.д. Суркіс Г. М. (р.к. №141), Н.д. Скорик М. Л. (р.к. №140), Н.д. Загородній Ю. І. (р.к. №143), Н.д. Іоффе Ю. Я. (р.к. №136), Н.д. Шуфрич Н. І. (р.к. №131), Н.д. Чорний В. І. (р.к. №151), Н.д. Борт В. П. (р.к. №152), Н.д. Макаренко М. В. (р.к. №153)</p> | Відхилено | |
| | | <p>з 1 січня 2027 року заборонено здійснювати закупівлю у сфері громадського транспорту понад 25% автобусів з двигунами внутрішнього згоряння;</p> | | |
| | | <p>-159- Н.д. Красов О. І. (р.к. №381)</p> | Відхилено | |
| | | <p>Викласти положення в такій редакції: "з 1 січня року, що настає через 7 років після припинення чи скасування дії воєнного стану в Україні, введеного Указом Президента України "Про введення воєнного стану в Україні" від 24 лютого 2022 року № 64/2022, затвердженим Законом України "Про затвердження Указу Президента України "Про введення воєнного стану в Україні" від 24 лютого 2022 року № 2102-ІХ, заборонено здійснювати закупівлю у сфері громадського транспорту понад 50% автобусів з</p> | | |

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|----|---|--|-------------------------|--|
| | | <p>бензиновими та дизельними двигунами внутрішнього згоряння";</p> <p>-160- Н.д. Кіт А. Б. (р.к. №327)</p> <p>з 1 січня 2028 року заборонено здійснювати закупівлю у сфері громадського транспорту понад 50% автобусів з двигунами внутрішнього згоряння (крім автобусів, оснащених двигунами внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням, що працюють виключно на стисненому природному газі метані, зрідженому природному газі метані або біогазі), якщо рішення щодо інших часток та/або інших термінів не було ухвалено органами місцевого самоврядування відповідних міст.</p> | Враховано частково | |
| 92 | з 1 січня 2026 року заборонено здійснювати закупівлю у сфері громадського транспорту автобусів з двигунами внутрішнього згоряння. | <p>-161- Н.д. Герус А. М. (р.к. №17)</p> <p>з 1 січня 2030 року заборонено здійснювати закупівлю у сфері громадського транспорту автобусів з двигунами внутрішнього згоряння (крім автобусів, оснащених двигунами внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням, що працюють виключно на стисненому природному газі метані, зрідженому природному газі метані або біогазі), якщо рішення щодо інших термінів не було ухвалено органами місцевого самоврядування відповідних міст.</p> | Враховано частково | з 1 січня 2030 року заборонено здійснювати закупівлю у сфері громадського транспорту автобусів з двигунами внутрішнього згоряння (крім автобусів, оснащених двигунами внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням, що працюють виключно на стисненому природному газі метані, зрідженому природному газі метані або біогазі та автобусів з водневим паливним елементом (коміркою), якщо рішення щодо інших термінів не було ухвалено органами місцевого самоврядування відповідних міст. |
| | | <p>-162- Н.д. Цимбалюк М. М. (р.к. №176)</p> <p>з 1 січня 2032 року заборонено здійснювати закупівлю у сфері громадського транспорту автобусів з двигунами внутрішнього згоряння.</p> | Відхилено | <p>Органи місцевого самоврядування міст із загальною чисельністю населення понад 250 тисяч осіб можуть ухвалити рішення щодо зміни частки, передбаченої абзацом другим цього пункту, але не більше ніж наполовину.</p> |
| | | <p>-163- Н.д. Разумков Д. О. (р.к. №1), Н.д. Микиша Д. С. (р.к. №382), Н.д. Дмитрієва О. О. (р.к. №102), Н.д. Саладуха О. В. (р.к. №56), Н.д. Петруняк Є. В. (р.к. №87), Н.д. Вацак Г. А. (р.к. №231), Н.д. Шпак Л. О. (р.к. №395), Н.д. Касай К. І. (р.к. №350), Н.д. Остапенко А. Д. (р.к. №425), Н.д. Божик В. І. (р.к. №405), Н.д. Кузнєцов О. О. (р.к.</p> | Відхилено | <p>Органи місцевого самоврядування міст із загальною чисельністю населення понад 250 тисяч осіб можуть ухвалити рішення щодо зміни термінів, передбачених абзацами другим та/або третім цього пункту, але не більше ніж на два роки;</p> |

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|---|--------------------------------------|--|-------------------------|---|
| | | <p>№311), Н.д. Коваль О. В. (р.к. №57), Н.д. Козак В. В. (р.к. №67), Н.д. Бабій Р. В. (р.к. №47), Н.д. Мазурашу Г. Г. (р.к. №404), Н.д. Новіков М. М. (р.к. №123)</p> <p>У абзаці третьому частини дев'ятої статті 5 проекту Закону слова "з 1 січня 2026 року заборонено здійснювати закупівлю у сфері громадського транспорту автобусів з двигунами внутрішнього згоряння" замінити словами "з 1 січня 2027 року заборонено здійснювати закупівлю у сфері громадського транспорту понад 50% автобусів з двигунами внутрішнього згоряння протягом календарного року".</p> <p>Обґрунтування: <i>пропонується відстрочити введення заборони у зв'язку з воєнним станом та підвищити рівень дозволеної закупівлі автобусів з двигунами внутрішнього згоряння для узгодження з показниками, передбаченими абзацом восьмим пункту 1 частини третьої статті 5 проекту Закону. Також передбачено період протягом якого має виконуватися відсотковий показник закупівель.</i></p> | | |
| | | <p>-164- Н.д. Пасічний О. С. (р.к. №328)</p> <p>Абзац другий частини дев'ятої статті 5 законопроекту викласти у такій редакції:</p> <p>"з 1 січня 2026 року заборонено здійснювати закупівлю у сфері громадського транспорту понад 25% автобусів з двигунами внутрішнього згоряння;"</p> | Відхилено | |
| | | <p>-165- Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324)</p> <p>12. В абзаці третьому частини дев'ятої статті 5 законопроекту слова «з 1 січня 2026 року» замінити словами «з 1 січня четвертого року з дня припинення або скасування воєнного стану на території України, введеного Указом Президента України «Про введення воєнного стану в Україні» від 24 лютого 2022 року № 64/2022, затвердженим Законом України «Про затвердження Указу</p> | Відхилено | |

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|---|--------------------------------------|---|--|---|
| | | <p>Президента України «Про введення воєнного стану в Україні» від 24 лютого 2022 року № 2102-ІХ,».</p> <p>Обґрунтування:</p> <p>Дана поправка пропонує не вказувати конкретну дату, після якої у містах з населенням понад 250 тисяч осіб заборонено здійснювати закупівлю у сфері громадського транспорту автобусів з двигунами внутрішнього згоряння.</p> <p>Адже зазначення чіткої дати є не виправданим в умовах збройної агресії проти України.</p> <p>На запропоновану законопроектом дату ще може не завершитись воєнний стан, органи місцевого самоврядування ще можуть не мати змоги повноцінно виділяти кошти на розвиток електрзарядної інфраструктури та електричних транспортних засобів в умовах збройної агресії проти України.</p> <p>-166- Н.д. Камельчук Ю. О. (р.к. №325), Н.д. Кучеренко О. Ю. (р.к. №179), Н.д. Скороход А. К. (р.к. №299)</p> <p>з 1 січня 2030 року заборонено здійснювати закупівлю у сфері громадського транспорту автобусів з двигунами внутрішнього згоряння.</p> <p>-167- Н.д. Мамка Г. М. (р.к. №147), Н.д. Суркіс Г. М. (р.к. №141), Н.д. Скорик М. Л. (р.к. №140), Н.д. Загородній Ю. І. (р.к. №143), Н.д. Іоффе Ю. Я. (р.к. №136), Н.д. Шуфрич Н. І. (р.к. №131), Н.д. Чорний В. І. (р.к. №151), Н.д. Борт В. П. (р.к. №152), Н.д. Макаренко М. В. (р.к. №153)</p> <p>з 1 січня 2029 року заборонено здійснювати закупівлю у сфері громадського транспорту автобусів з двигунами внутрішнього згоряння.</p> <p>У місті Києві з 1 січня 2025 року заборонено здійснювати закупівлю у сфері громадського транспорту понад 50%</p> | <p>Враховано частково</p> <p>Відхилено</p> | |

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|---|--------------------------------------|--|-------------------------|---|
| | | <p>автобусів з двигунами внутрішнього згоряння;</p> <p>-168- Н.д. Красов О. І. (р.к. №381)</p> <p>Викласти положення в такій редакції:</p> <p>"з 1 січня року, що наступає через 10 років після припинення чи скасування дії воєнного стану в Україні, введеного Указом Президента України "Про введення воєнного стану в Україні" від 24 лютого 2022 року № 64/2022, затвердженим Законом України "Про затвердження Указу Президента України "Про введення воєнного стану в Україні" від 24 лютого 2022 року № 2102-ІХ, заборонено здійснювати закупівлю у сфері громадського транспорту автобусів з бензиновими та дизельними двигунами внутрішнього згоряння."</p> <p>Додати нові абзаци такого змісту:</p> <p>"У випадку надзвичайної ситуації, яка унеможлиблює достатнє для цілей забезпечення громадського транспорту виробництво та (або) постачання електроенергії, чи інших видів палива окрім як для двигунів внутрішнього згоряння, в Україні або в окремих її областях, строки зазначені в цьому пункті, на підставі відповідного рішення Кабінету Міністрів України, зупиняються відповідно на території України або окремих її областей на строк дії такої надзвичайної ситуації.</p> <p>Положення цього пункту не поширюється на міста, які були розташовані у районах проведення воєнних (бойових) дій, або тих, які перебувають у тимчасовій окупації, оточенні (блокуванні) під час воєнного стану в Україні, введеного Указом Президента України "Про введення воєнного стану в Україні" від 24 лютого 2022 року № 64/2022, затвердженим Законом України "Про затвердження Указу Президента України "Про введення воєнного стану в Україні" від</p> | Відхилено | |

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|----|--------------------------------------|---|---------------------------|---|
| | | <p>24 лютого 2022 року № 2102-ІХ. Відповідні строки для таких міст визначаються законом."</p> <p>-169- Н.д. Кіт А. Б. (р.к. №327)</p> <p>з 1 січня 2030 року заборонено здійснювати закупівлю у сфері громадського транспорту автобусів з двигунами внутрішнього згоряння (крім автобусів, оснащених двигунами внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням, що працюють виключно на стисненому природному газі метані, зрідженому природному газі метані або біогазі), якщо рішення щодо інших термінів не було ухвалено органами місцевого відповідних міст.</p> <p>Органи місцевого самоврядування міст із загальною чисельністю населення понад 250 тисяч осіб можуть ухвалити рішення щодо зміни частки, передбаченої абзацом другим цієї частини, але не більше, ніж наполовину.</p> <p>Органи місцевого самоврядування міст із загальною чисельністю населення понад 250 тисяч осіб можуть ухвалити рішення щодо зміни термінів, передбачених абзацами другим та/або третім цієї частини, але не більше, ніж на п'ять років.</p> | <p>Враховано частково</p> | |
| 93 | | <p>-170- Н.д. Герус А. М. (р.к. №17)</p> <p>Органи місцевого самоврядування міст із загальною чисельністю населення понад 250 тисяч осіб можуть ухвалити рішення щодо зміни частки, передбаченої абзацом другим цієї частини, але не більше, ніж наполовину.</p> <p>Органи місцевого самоврядування міст із загальною чисельністю населення понад 250 тисяч осіб можуть ухвалити рішення щодо зміни термінів, передбачених абзацами другим та/або третім цієї частини, але не більше, ніж на п'ять років.</p> | <p>Враховано частково</p> | |
| | | <p>-171- Н.д. Пасічний О. С. (р.к. №328)</p> | <p>Відхилено</p> | |

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|---|--------------------------------------|--|-------------------------|---|
| | | <p>Частина дев'ятой статті 5 законопроекту після абзацу другого доповнити новим абзацом наступного змісту:</p> <p>"з 1 січня 2027 року заборонено здійснювати закупівлю у сфері громадського транспорту автобусів з двигунами внутрішнього згоряння."</p> <p>-172- Н.д. Красов О. І. (р.к. №381)</p> <p>В Прикінцеві та перехідні положення додати новий пункт такого змісту:</p> <p>"Держава здійснює підтримку розвитку вітчизняного виробництва електробусів та інших видів громадського транспорту на альтернативних, екологічно чистих видах палива, а також сприяє доступності відповідних видів громадського транспорту для територіальних громад та їх бюджетів шляхом:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) надання пільгових кредитів та грантів, податкових і митних пільг для виробництва електробусів та інших видів громадського транспорту на альтернативних, екологічно чистих видах палива в Україні; 2) надання податкових і митних пільг для ввезення на митну територію та постачання в Україні електробусів та інших видів громадського транспорту на альтернативних, екологічно чистих видах палива, якщо вони не виробляються, або виробляються в недостатньому обсязі в Україні; 3) надання субвенцій місцевим бюджетам на закупівлю електробусів та інших видів громадського транспорту на альтернативних, екологічно чистих видах палива; 4) здійснення інших заходів відповідно до закону. <p>Обсяги та інші істотні умови зазначеної в цьому пункті державної підтримки визначаються законом України про державний бюджет на відповідний рік та іншими законами України.</p> | Відхилено | |

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|----|---|--|-------------------------|--|
| 94 | В усіх інших населених пунктах: | <p>-173- Н.д. Разумков Д. О. (р.к. №1), Н.д. Микиша Д. С. (р.к. №382), Н.д. Дмитрієва О. О. (р.к. №102), Н.д. Саладуха О. В. (р.к. №56), Н.д. Петруняк Є. В. (р.к. №87), Н.д. Вацак Г. А. (р.к. №231), Н.д. Шпак Л. О. (р.к. №395), Н.д. Касай К. І. (р.к. №350), Н.д. Остапенко А. Д. (р.к. №425), Н.д. Божик В. І. (р.к. №405), Н.д. Кузнецов О. О. (р.к. №311), Н.д. Коваль О. В. (р.к. №57), Н.д. Козак В. В. (р.к. №67), Н.д. Бабій Р. В. (р.к. №47), Н.д. Мазурашу Г. Г. (р.к. №404), Н.д. Новіков М. М. (р.к. №123)</p> <p>У абзаці четвертому частини дев'ятої статті 5 проекту Закону слова "В усіх інших населених пунктах" замінити словами "У містах районного та обласного значення".</p> <p>Обґрунтування: запропонована правка узгоджує коло суб'єктів, на яких поширюється заборона із колом суб'єктів, передбачених частиною восьмою статті 5 проекту Закону (абзацом восьмим пункту 1 частини третьої статті 5 проекту Закону відповідно до вищеподаної правки).</p> <p>-174- Н.д. Красов О. І. (р.к. №381)</p> <p>Вилучити норму</p> | Відхилено | В усіх інших населених пунктах: |
| 95 | з 1 січня 2027 року заборонено здійснювати закупівлю у сфері громадського транспорту автобусів з двигунами внутрішнього згорання. | <p>-175- Н.д. Герус А. М. (р.к. №17)</p> <p>з 1 січня 2032 року заборонено здійснювати закупівлю у сфері громадського транспорту автобусів з двигунами внутрішнього згорання (крім автобусів, оснащених двигунами внутрішнього згорання з іскровим запалюванням, що працюють виключно на стисненому природному газі метані, зрідженому природному газі метані або біогазі), якщо рішення щодо інших термінів не було ухвалено органами місцевого самоврядування відповідних населених пунктів.</p> <p>-176- Н.д. Разумков Д. О. (р.к. №1), Н.д. Микиша Д. С. (р.к. №382), Н.д. Дмитрієва</p> | Враховано частково | з 1 січня 2030 року заборонено здійснювати закупівлю у сфері громадського транспорту автобусів з двигунами внутрішнього згорання (крім автобусів, оснащених двигунами внутрішнього згорання з іскровим запалюванням, що працюють виключно на стисненому природному газі метані, зрідженому природному газі метані або біогазі, та автобусів з водневим паливним елементом (коміркою), якщо рішення щодо інших термінів не було ухвалено органами місцевого самоврядування відповідних населених пунктів. |

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|---|--------------------------------------|--|-------------------------|---|
| | | <p>О. О. (р.к. №102), Н.д. Саладуха О. В. (р.к. №56), Н.д. Петруняк Є. В. (р.к. №87), Н.д. Вацак Г. А. (р.к. №231), Н.д. Шпак Л. О. (р.к. №395), Н.д. Касай К. І. (р.к. №350), Н.д. Остапенко А. Д. (р.к. №425), Н.д. Божик В. І. (р.к. №405), Н.д. Кузнєцов О. О. (р.к. №311), Н.д. Коваль О. В. (р.к. №57), Н.д. Козак В. В. (р.к. №67), Н.д. Бабій Р. В. (р.к. №47), Н.д. Мазурашу Г. Г. (р.к. №404), Н.д. Новіков М. М. (р.к. №123)</p> | | |
| | | <p>У абзаці п'ятому частини дев'ятої статті 5 проекту Закону слова "з 1 січня 2027 року заборонено здійснювати закупівлю у сфері громадського транспорту автобусів з двигунами внутрішнього згоряння" замінити словами "з 1 січня 2028 року заборонено здійснювати закупівлю у сфері громадського транспорту понад 50% автобусів з двигунами внутрішнього згоряння протягом календарного року"</p> | | |
| | | <p>Обґрунтування: <i>пропонується відстрочити введення заборони у зв'язку з воєнним станом та підвищити рівень дозволеної закупівлі автобусів з двигунами внутрішнього згоряння для узгодження з показниками, передбаченими абзацом восьмим пункту 1 частини третьої статті 5 проекту Закону. Також передбачено період протягом якого має виконуватися відсотковий показник закупівель.</i></p> | | |
| | | <p>-177- Н.д. Пасічний О. С. (р.к. №328)</p> | Відхилено | |
| | | <p>Абзац четвертий частини дев'ятої статті 5 законопроекту викласти у такій редакції: "з 1 січня 2027 року заборонено здійснювати закупівлю у сфері громадського транспорту понад 50% автобусів з двигунами внутрішнього згоряння;"</p> | | |
| | | <p>-178- Н.д. Батенко Т. І. (р.к. №324)</p> | Відхилено | |
| | | <p>13. В абзаці п'ятому частини дев'ятої статті 5 законопроекту слова «з 1 січня 2027 року» замінити словами «з 1 січня п'ятого</p> | | |

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|---|--------------------------------------|--|---|---|
| | | <p>року з дня припинення або скасування воєнного стану на території України, введеного Указом Президента України «Про введення воєнного стану в Україні» від 24 лютого 2022 року № 64/2022, затвердженим Законом України «Про затвердження Указу Президента України «Про введення воєнного стану в Україні» від 24 лютого 2022 року № 2102-ІХ.».</p> <p>Обґрунтування:</p> <p>Дана поправка пропонує не вказувати конкретну дату, після якої у містах з населенням до 250 тисяч осіб заборонено здійснювати закупівлю у сфері громадського транспорту автобусів з двигунами внутрішнього згоряння.</p> <p>Адже зазначення чіткої дати є не виправданим в умовах збройної агресії проти України.</p> <p>На запропоновану законопроектом дату ще може не завершитись воєнний стан, органи місцевого самоврядування ще можуть не мати змоги повноцінно виділяти кошти на розвиток електрзарядної інфраструктури та електричних транспортних засобів в умовах збройної агресії проти України.</p> <p>-179- Н.д. Камельчук Ю. О. (р.к. №325), Н.д. Кучеренко О. Ю. (р.к. №179), Н.д. Скороход А. К. (р.к. №299)</p> <p>з 1 січня 2030 року заборонено здійснювати закупівлю у сфері громадського транспорту автобусів з двигунами внутрішнього згоряння.</p> <p>-180- Н.д. Мамка Г. М. (р.к. №147), Н.д. Суркіс Г. М. (р.к. №141), Н.д. Скорик М. Л. (р.к. №140), Н.д. Загородній Ю. І. (р.к. №143), Н.д. Іоффе Ю. Я. (р.к. №136), Н.д. Шуфрич Н. І. (р.к. №131), Н.д. Чорний В. І. (р.к. №151), Н.д. Борт В. П. (р.к. №152), Н.д. Макаренко М. В. (р.к. №153)</p> <p>з 1 січня 2030 року заборонено здійснювати закупівлю у сфері громадського</p> | <p>Враховано частково</p> <p>Враховано частково</p> | |

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|----|--|--|--|--|
| | | <p>транспорту автобусів з двигунами внутрішнього згоряння.</p> <p>-181- Н.д. Красов О. І. (р.к. №381)</p> <p>Вилучити норму</p> <p>-182- Н.д. Кіт А. Б. (р.к. №327)</p> <p>з 1 січня 2032 року заборонено здійснювати закупівлю у сфері громадського транспорту автобусів з двигунами внутрішнього згоряння (крім автобусів, оснащених двигунами внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням, що працюють виключно на стисненому природному газі метані, зрідженому природному газі метані або біогазі), якщо рішення щодо інших термінів не було ухвалено органами місцевого самоврядування відповідних населених пунктів.</p> <p>Органи місцевого самоврядування відповідних населених пунктів можуть ухвалити рішення щодо зміни термінів, передбачених абзацом шостим цієї частини, але не більше, ніж на п'ять років.</p> | <p>Відхилено</p> <p>Враховано частково</p> | |
| 96 | | <p>-183- Н.д. Герус А. М. (р.к. №17)</p> <p>Органи місцевого самоврядування відповідних населених пунктів можуть ухвалити рішення щодо зміни термінів, передбачених абзацом шостим цієї частини, але не більше, ніж на п'ять років.</p> | <p>Враховано частково</p> | <p>Органи місцевого самоврядування відповідних населених пунктів можуть ухвалити рішення щодо зміни термінів, передбачених абзацом шостим цього пункту, але не більше ніж на два роки.</p> |
| 97 | <p>10. Кабінету Міністрів України протягом дванадцяти місяців з дня набрання чинності цим Законом:</p> | <p>-184- Н.д. Пасічний О. С. (р.к. №328)</p> <p>Частина дев'яту статті 5 законопроекту після абзацу четвертого доповнити новим абзацом наступного змісту:</p> <p>"з 1 січня 2028 року заборонено здійснювати закупівлю у сфері громадського транспорту автобусів з двигунами внутрішнього згоряння."</p> | <p>Відхилено</p> | <p>11. Кабінету Міністрів України протягом дванадцяти місяців з дня набрання чинності цим Законом:</p> |

| № | Редакція, прийнята в першому читанні | Пропозиції та поправки до проекту | Висновки, обґрунтування | Законопроект, запропонований головним комітетом в остаточній редакції |
|-----|--|---|-------------------------|---|
| 98 | забезпечити прийняття нормативно-правових актів, необхідних для реалізації положень цього Закону; | | | забезпечити прийняття нормативно-правових актів, необхідних для реалізації положень цього Закону; |
| 99 | привести свої нормативно-правові акти у відповідність з цим Законом; | | | привести свої нормативно-правові акти у відповідність із цим Законом; |
| 100 | забезпечити приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність з цим Законом. | | | забезпечити приведення міністерствами та іншими центральними органами виконавчої влади їх нормативно-правових актів у відповідність із цим Законом. |
| 101 | | <p>-185- Н.д. Мамка Г. М. (р.к. №147), Н.д. Суркіс Г. М. (р.к. №141), Н.д. Скорик М. Л. (р.к. №140), Н.д. Загородній Ю. І. (р.к. №143), Н.д. Іоффе Ю. Я. (р.к. №136), Н.д. Шуфрич Н. І. (р.к. №131), Н.д. Чорний В. І. (р.к. №151), Н.д. Борт В. П. (р.к. №152), Н.д. Макаренко М. В. (р.к. №153)</p> <p>11. Рекомендувати Національному банку України внести зміни до своїх нормативно-правових актів для впровадження серед фінансово-банківських установ режиму максимального сприяння впровадженню громадського електричного транспорту та створення відповідної інфраструктури для цього.</p> | Відхилено | |
| 102 | Голова Верховної Ради України Руслан СТЕФАНЧУК | | | Голова Верховної Ради України Руслан СТЕФАНЧУК |